

Załącznik do uchwały Nr 4/2019
Komitetu Monitorującego Regionalny
Program Operacyjny Województwa
Podlaskiego na lata 2014-2020
z dnia 18 stycznia 2019 r.

KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW
Działanie 4.2 Infrastruktura kolejowa
Typ projektu: Budowa i przebudowa terminali przeładunkowych nie należących do sieci TEN-T

Kryteria formalne I stopnia

UWAGA: Poszczególne kryteria uznaje się za spełnione w przypadku, gdy odpowiedzi na wszystkie szczegółowe pytania opisujące wymogi kryterium (warunki) są twierdzące (z wyjątkiem sytuacji, gdy dane kryterium/pytanie szczegółowe nie dotyczy danego typu projektu).

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena	Możliwość dokonania korekty/uzupełnienia ¹
1.	Kwalifikowalność Wnioskodawcy i projektu	WARUNEK nr 1: TYP WNIOSKODAWCY* W ramach niniejszego warunku ocenie podlegać będzie, czy Wnioskodawca znajduje się w katalogu podmiotów uprawnionych do ubiegania się o wsparcie w ramach konkursu, tj.: – Jednostki samorządu terytorialnego oraz ich związki, porozumienia i stowarzyszenia, – Jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną, – Podmioty wykonujące usługi na podstawie umowy zawartej z JST, w których większość udziałów/akcji ma jednostka samorządu, – Operatorzy infrastruktury kolejowej, zarządcy infrastruktury kolejowej i dworcowej, – Przedsiębiorstwa² oraz inne podmioty działające w ramach partnerstw publiczno-prywatnych³.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa od warunku na etapie realizacji projektu i okresu trwałości projektu może wynikać ze: – zmiany struktury organizacyjno-prawnej, – zmiany statusu Beneficjenta, – innych zmian organizacyjnych wynikających z naturalnego rozwoju Beneficjenta, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.

¹ Możliwość dokonania korekt/uzupełnień w myśl zapisów art. 45 ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020 ustalana jest indywidualnie na poziomie każdego kryterium, przy czym przez korektę rozumie się wprowadzenie nowych zapisów w dokumentacji aplikacyjnej, zaś przez uzupełnienie - uszczegółowienie pierwotnych zapisów zawartych w dokumentacji aplikacyjnej lub też ich uszczegółowienie/doprecyzowanie/ujednolicenie/wyjaśnienie przy jednoczesnym zachowaniu niezmiennego zakresu rzeczowego projektu. Sposób poprawy przedstawiany jest w układzie: TAK/TAK, TAK/NIE, NIE/TAK, NIE/NIE. Przykładowo określenie NIE/TAK oznacza brak możliwości korekty/możliwość uzupełnienia.

² Przedsiębiorstwo w rozumieniu załącznika I do rozporządzenia Komisji 651/2014, oraz inne niż określone w załączniku, tj. duże.

³ Zgodnie z art. 63 ust. 1 Rozporządzenia nr 1303/2013 Beneficjentem projektu realizowanego w formule PPP może być zarówno podmiot publiczny, jak i partner prywatny, który „został lub ma zostać wybrany do realizacji danej operacji”. Ww. przepis dopuszcza możliwość, aby Beneficjentem, a zatem również Wnioskodawcą był przedsiębiorca, który zawarł z podmiotem publicznym umowę PPP. Ponadto, zgodnie z art. 63 ust.

		Forma prawna Beneficjenta musi być zgodna z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej, wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń (Dz.U. 2015 poz. 2009). – Czy w przypadku aplikowania o wsparcie przez dużego przedsiębiorcę zapewniono możliwość korzystania z infrastruktury centrum logistycznego przez sektor MŚP oraz stymulowania konkurencyjności owych podmiotów funkcjonujących w otoczeniu tej infrastruktury poprzez pobudzanie i ułatwianie wymiany towarowej lub/i rozwój usług towarzyszących? (jeżeli dotyczy); – Czy Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie i wobec niego nie orzeczono zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie: a) art. 207 ust. 4 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, b) art. 12 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, c) art. 9 ust. 1 pkt 2a Ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary, d) przepisów zawartych w art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020?, e) innych wymienionych w przepisach prawa obowiązującego?; – Czy Wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa (w szczególności art. 2 pkt 18 Rozporządzenia Komisji UE Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art.		
--	--	---	--	--

2 Rozporządzenia dopuszcza się możliwość, aby partner prywatny, wybrany po podpisaniu przez podmiot publiczny Umowy o dofinansowanie, zastąpił podmiot publiczny w roli Beneficjenta już na etapie realizacji projektu.

		107 i 108 Traktatu)? (dotyczy projektów objętych pomocą publiczną); – Czy na Wnioskodawcy nie ciąży obowiązek zwrotu pomocy wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej taką pomoc za niezgodną z prawem lub rynkiem wewnętrznym? (dotyczy projektów objętych pomocą publiczną). Ocena odbywa się w oparciu o wpis do Krajowego Rejestru Sądowego lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej oraz oświadczenia Wnioskodawcy, przy czym ponowna analiza w zakresie statusu MŚP będzie przedmiotem oceny przed podpisaniem Umowy o dofinansowanie. * W przypadku realizacji projektu w formule partnerstwa publiczno-prywatnego ww. warunki badane są na poziomie każdego Partnera.		
		WARUNEK nr 2: KLAUZULA DELOKALIZACYJNA (jeżeli dotyczy) W ramach niniejszego warunku ocenie podlegać będzie, czy w przypadku pomocy udzielonej dużemu przedsiębiorcy, wkład finansowy z funduszy nie spowoduje znacznej utraty miejsc pracy w istniejących lokalizacjach tego przedsiębiorcy na terytorium UE w związku z realizacją dofinansowywanego projektu. Ocena odbywa się w oparciu o oświadczenie Wnioskodawcy złożone w dokumentacji aplikacyjnej.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY	TAK/TAK Spełnienie warunku weryfikowane jest od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
		WARUNEK nr 3: TYP PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlegać będzie, czy typ projektu wpisuje się w założenia programowe, tj. czy przedmiot projektu dotyczy budowy i przebudowy terminali przeładunkowych nie należących do sieci TEN-T, mającej na celu stworzenie warunków do ułatwienia przejścia z drogowego transportu towarowego na inne rodzaje transportu, zwłaszcza transport kolejowy, za pomocą platform intermodalnych i inteligentnych systemów transportowych. Powyższe działania mają w szczególności doprowadzić do zmniejszenia natężenia drogowego transportu towarowego, a tym samym do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W efekcie, realizacja projektów ma doprowadzić do poprawy międzygałęziowej dostępności transportowej.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku weryfikowane jest od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa od przyjętych założeń w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać ze: – zmiany technicznej i/lub technologicznej w stosunku do założeń przyjętych we wniosku o dofinansowanie, – zmiany rodzaju nabytych środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych, w tym ich parametrów technicznych przy zachowaniu co najmniej nie gorszych parametrów od założonych pierwotnie, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.

	WARUNEK nr 4: DZIAŁALNOŚĆ WNIOSKODAWCY W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy przedmiot projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania wsparcia, o których mowa w: – art. 1 Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.06.2014 r., nr L 187/1), – art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE z 24.12.2013 r. L 352/1), – art. 3 ust. 3 Rozporządzenia PE i Rady (UE) NR 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celu "Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia" oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006) (Dz. Urz. UE z 20.12.2013 r. L 347/289)? W ramach kryterium ocenie podlega również, czy projekt lub jego część nie obejmuje przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem (zgodnie z art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006). Ocena odbywa się w oparciu o oświadczenia Wnioskodawcy oraz samodzielną weryfikację przez IZ RPOWP.	TAK/NIE	NIE/NIE Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
--	--	---------	--

		WARUNEK nr 5: LOKALIZACJA PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa podlaskiego. Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie, które powinno znajdować potwierdzenie w dokumentach rejestrowych Wnioskodawcy, tj. informacja o posiadaniu np. siedziby lub oddziału, ewentualnie miejsca prowadzenia działalności na terenie województwa podlaskiego znajduje potwierdzenie w odpowiednim rejestrze.	TAK/NIE	NIE/NIE Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
2.	Wartość i poziom dofinansowania	WARUNEK nr 1: KWOTA DOFINANSOWANIA W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy: – kwota pomocy nie przekracza wartości alokacji przeznaczonej na konkurs, tj. 40 mln PLN?, – w przypadku projektów objętych pomocą publiczną kwota pomocy nie przekracza progów określonych w art. 4 ust. 1 pkt. cc) <i>Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu</i> (Dz. Urz. UE z 26.06.2014 r., nr L 187/1), tj. w przypadku pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę lokalną 10 mln EUR lub łączne koszty przekraczają 20 mln EUR na tę samą infrastrukturę? (jeżeli dotyczy), – w przypadku projektów objętych pomocą publiczną realizowanych w oparciu o art. 56 ust. 6 <i>Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu</i> (Dz. Urz. UE z 26.06.2014 r., nr L 187/1), kwota pomocy nie przekracza różnicy między kosztami kwalifikowalnymi, a zyskiem operacyjnym z inwestycji w przypadku pomocy? (jeżeli dotyczy), – w przypadku projektów generujących dochód, wnioskowana wartość dofinansowania nie przekracza wielkości wyliczonej w oparciu o wskaźnik luki finansowej? (jeżeli dotyczy).	TAK/NIE	NIE/NIE Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie. Szczegółowa weryfikacja będzie przedmiotem oceny w ramach kryterium pn. <i>Wykonalność finansowa projektu</i>.
		WARUNEK nr 2: POZIOM DOFINANSOWANIA W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy:	TAK/NIE	NIE/NIE Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie. Szczegółowa weryfikacja będzie

		– w przypadku projektów nie objętych pomocą publiczną maksymalny udział środków UE (EFRR) nie przekracza 85% kosztów kwalifikowalnych? (jeżeli dotyczy), – w przypadku projektów objętych pomocą publiczną poziom dofinansowania został ustalony zgodnie z warunkami określonymi w przepisach właściwego rozporządzenia pomocowego obowiązującego na moment ogłoszenia konkursu, tj.: zgodnie z zapisami art. 56 ust. 6 <i>Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.06.2014 r., nr L 187/1)</i>, tj. maksymalny udział środków UE (EFRR) nie przekracza poziomu 85% kosztów kwalifikowalnych? (jeżeli dotyczy), – w przypadku projektów realizowanych w ramach pomocy de minimis udzielanej zgodnie z Rozporządzeniem <i>Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014–2020</i>, maksymalny udział środków UE (EFRR) nie przekracza 85% kosztów kwalifikowalnych? (jeżeli dotyczy).		przedmiotem oceny w ramach kryterium pn. <i>Wykonalność finansowa projektu</i> .
3.	Termin i okres realizacji projektu	WARUNEK nr 1: TERMIN I OKRES REALIZACJI PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy wskazany przez Wnioskodawcę termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu jest zgodny z ramami czasowymi kwalifikowalności, o których mowa w <i>Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014–2020</i> obowiązującymi na moment ogłoszenia konkursu, tj.: – czy w związku z koniecznością spełnienia efektu zachęty rozpoczęcie realizacji projektu nastąpi po złożeniu wniosku o dofinansowanie? Pomoc wywołuje efekt zachęty, jeżeli Wnioskodawca złoży wniosek o przyznanie pomocy przed rozpoczęciem prac nad projektem lub rozpoczęciem działalności. Zgodnie z art. 2 pkt 23 <i>Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.06.2014 r., nr L 187/1)</i>, „rozpoczęcie prac” oznacza rozpoczęcie robót budowlanych związanych z inwestycją lub pierwsze prawnie wiążące zobowiązanie do zamówienia urządzeń lub inne	TAK/NIE	NIE/NIE Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu realizacji projektu. Możliwość odstępstwa od przyjętych założeń przed podpisaniem Umowy o dofinansowanie może wynikać z przesunięcia faktycznego terminu podpisania Umowy o dofinansowanie spowodowanego np. z wydłużeniem procedury oceny wniosków. Możliwość odstępstwa od przyjętych założeń na etapie realizacji projektu może wynikać z: – braku wyłonienia wykonawców/dostawców z przyczyn niezależnych od Beneficjenta, – innych zdarzeń losowych nie leżących po stronie Beneficjenta, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.

	zobowiązanie, które sprawia, że inwestycja staje się nieodwracalna, zależnie od tego, co nastąpi najpierw. Zakupu gruntów ani prac przygotowawczych, takich jak uzyskanie zezwoleń i przeprowadzenie studiów wykonalności, nie uznaje się za rozpoczęcie prac, przy czym zgodnie z interpretacją KE, przesłankę "inne zobowiązanie, które sprawia, że inwestycja staje się nieodwracalna" należy rozumieć podjęcie takiego zobowiązania, które powoduje, iż z ekonomicznego punktu widzenia wycofanie się z realizacji projektu w danym przypadku nie jest możliwe, w szczególności z uwagi na to, że znacząca kwota pieniędzy zostałaaby wówczas utracona przez inwestora. – czy okres realizacji projektu nie przekracza 30 miesięcy od dnia podpisania Umowy o dofinansowanie? Okres realizacji projektu liczony jest od daty zawarcia Umowy o dofinansowanie projektu do terminu finansowego zakończenia realizacji projektu, przy czym szacowany termin podpisania Umów o dofinansowanie to 09.2019 r. Przez „zakończenie finansowe projektu” należy rozumieć datę dokonania przez Beneficjenta ostatniego wydatku w ramach Projektu. – czy podpisanie pierwszej umowy z wykonawcą/dostawcą działań inwestycyjnych zaplanowano najpóźniej w okresie 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy o dofinansowanie? Do oceny ww. okresu nie uwzględnia się wcześniej podjętych działań przygotowawczych takich jak uzyskanie zezwoleń i przeprowadzenie studiów wykonalności oraz zakupu gruntów.		
	WARUNEK nr 2: ZAKOŃCZENIE REALIZACJI PROJEKTU PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU W ramach niniejszego warunku, ocenie podlega, czy projekt jest realizowany zgodnie z przepisami art. 65 ust. 6 i art. 125 ust. 3 lit. e) <i>Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006, tj.: czy projekt nie został fizycznie zakończony (w przypadku dostaw i usług)</i>	TAK/NIE	NIE/NIE Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie.

		lub w pełni zrealizowany (w przypadku robót budowlanych) przed złożeniem wniosku o dofinansowanie z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej? Przez projekt zakończony lub zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane.		
--	--	--	--	--

Warunkiem dopuszczającym projekt do weryfikacji zgodności z kryteriami formalnymi II stopnia jest spełnienie wszystkich kryteriów formalnych I stopnia. Niespełnienie któregokolwiek kryterium formalnego I stopnia skutkuje negatywną oceną projektu i jego odrzuceniem.

Kryteria formalne II stopnia

UWAGA: Poszczególne kryteria uznaje się za spełnione w przypadku, gdy odpowiedzi na wszystkie szczegółowe pytania opisujące wymogi kryterium (warunki) są twierdzące (z wyjątkiem sytuacji, gdy dane kryterium/pytanie szczegółowe nie dotyczy danego projektu).

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena	Możliwość dokonania korekty/uzupełnienia ⁴
1.	Zdiagnozowane zapotrzebowanie na projekt*	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega, czy z przeprowadzonej przez Wnioskodawcę rzetelnej analizy wynika, że rezultaty przedmiotowej inwestycji odpowiadają prognozowanemu popytowi. Wnioskodawca powinien przeprowadzić analizę popytu w sposób poprawny i wiarygodny, wnioski co do zasady powinny być poparte analizami wewnętrznymi lub opcjonalnie wynikami badań zewnętrznych (np. ankiety). Należy określić bieżący popyt: charakterystykę rynku, na którym realizowany jest projekt, bieżącą wielkość popytu w odniesieniu do oferowanego produktu lub usługi, grupy docelowe oraz określić przyszły popyt: przyszłe zainteresowanie produktami, czy usługami oferowanymi przez zrealizowany projekt, jak wyglądać będą możliwości korzystania z usług z uwzględnieniem potencjału nabywczego odbiorców, jaki będzie szacowany wzrost popytu na oferowane usługi po realizacji projektu. Analiza potrzeb powinna być przygotowana nie tylko w oparciu o dostępne dane statystyczne, ale w szczególności w oparciu o wiedzę na temat realnych potrzeb sektora MŚP. Wnioski z analizy powinny wskazać, czy dzięki realizacji zgłaszanego do wsparcia projektu inwestycyjnego zauważone potrzeby Wnioskodawcy zostaną zaspokojone w całości, jeżeli nie – dlaczego dokonano wyboru zgłaszanego zakresu inwestycji.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie kryterium powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.

⁴ Jw.

		Analiza popytu (zapotrzebowania na projekt) we wzorcowym układzie powinna być przeprowadzona w oparciu o następujące cechy: – Rzetelność – przytaczane w analizie informacje (dane, wskaźniki) wymagają podania źródła/autora, – Szczegółowość – informacje powinny dotyczyć obszaru lub/i grupy docelowej, której dotyczy projekt – należy unikać powoływania się na ogólne tendencje (krajowe, światowe) bez odniesienia ich do sytuacji na obszarze realizacji projektu czy grupy docelowej, – Referencyjność – informacje powinny uwzględniać sytuację i tendencje w danym sektorze, – Aktualność – należy zadbać o aktualność informacji.		
2.	Umożliwienie przeładunku intermodalnych jednostek transportowych*	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega, czy w wyniku realizacji projektu powstanie/zostanie przebudowany intermodalny terminal przeładunkowy – obiekt przestrzenny z właściwą mu organizacją i infrastrukturą umożliwiającą przeładunek intermodalnych jednostek transportowych: kontenerów, nadwozi wymiennych i naczeł samochodowych pomiędzy środkami transportu kolejowego i drogowego, oraz wykonywanie operacji na tych jednostkach w związku z ich składowaniem i użytkowaniem. Ocenie podlegać będzie powstanie i/lub przebudowa intermodalnych terminali przeładunkowych, nie należących do transeuropejskich sieci transportowych (TEN-T).	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie kryterium powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać ze: – zmiany rodzaju nabytych środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych, w tym ich parametrów technicznych, – zmiany technicznej i/lub technologicznej w stosunku do założeń przyjętych we wniosku o dofinansowanie, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona i zaakceptowana przez IZ RPOWP.
3.	Odpowiednia jakość i kompleksowość planowanej infrastruktury*	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega, czy: – proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne tworzonej infrastruktury umożliwiają wykorzystanie produktów projektu zgodnie z ich przeznaczeniem (założenia techniczne i organizacyjne terminala przeładunkowego)?; – proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne spełniają obowiązujące wymogi (normy, zasady sztuki budowlanej) i zapewniają gwarancję efektywnego wykonania i eksploatacji inwestycji?; – proponowane w projekcie rozwiązania techniczne i technologiczne, zakres prac, obiekty, wyposażenie i ich parametry są poprawne oraz optymalne pod względem osiągnięcia zaplanowanych produktów, rezultatów i realizacji celów inwestycji?; – w przypadku projektu, w którym na terenie przeznaczonym pod inwestycję zdiagnozowano występowanie przeszkód mogących wpłynąć na zagrożenie realizacji celów projektu (w tym np.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie kryterium powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać ze: – zmiany rodzaju nabytych środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych, w tym ich parametrów technicznych, – zmiany technicznej i/lub technologicznej w stosunku do założeń przyjętych we wniosku o dofinansowanie, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona i zaakceptowana przez IZ RPOWP.

		infrastruktura podziemna biegnąca przez teren, zagrożenie powodziowe, zagrożenie obsunięć terenu, duże różnice poziomu terenu, linia energetyczna napowietrzna itp.), przedstawiono sposób ich usunięcia i/lub udowodniono brak negatywnego wpływu na atrakcyjność terminalu przeładunkowego (jeśli dotyczy)?		
4.	Odporność na zmiany klimatu (jeśli dotyczy)*	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega, czy w projekcie przewidziano rozwiązania techniczne i technologiczne, które uwzględniają potrzeby zapewnienia trwałości – odporności – na skutki zmiany klimatu (np. ekstremalne temperatury, burze, powodzie, osunięcia ziemi czy inne niekorzystne zdarzenia, skutkujące uszkodzeniem lub zniszczeniem infrastruktury wytworzonej w wyniku realizacji projektu). Ocenie podlega, czy tam gdzie ma to uzasadnienie, zastosowano rozwiązania zwiększające odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązania ograniczające ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości projektu. Rozwiązania te powinny dotyczyć zarówno etapu realizacji przedsięwzięcia, jak też dalszego utrzymania wybudowanej infrastruktury.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie kryterium powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.

*kryterium do dodatkowej oceny przez ekspertów zewnętrznych

Warunkiem dopuszczającym projekt do weryfikacji zgodności z kryteriami merytorycznymi ogólnymi jest spełnienie wszystkich kryteriów formalnych II stopnia. Niespełnienie któregośkolwiek kryterium formalnego II stopnia skutkuje negatywną oceną wniosku i jego odrzuceniem.

Kryteria merytoryczne ogólne

Poszczególne kryteria uznaje się za spełnione w przypadku, gdy odpowiedzi na wszystkie szczegółowe pytania opisujące wymogi kryterium (warunki) są twierdzące (z wyjątkiem sytuacji, gdy dane kryterium/pytanie szczegółowe nie dotyczy danego typu projektu).

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena	Możliwość dokonania korekty/uzupełnienia ⁵
1.	Uzasadnienie konieczności realizacji projektu	WARUNEK nr 1: UZASADNIENIE REALIZACJI PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega czy: – uzasadniono konieczność realizacji projektu? Analizowane będzie przedstawione uzasadnienie potrzeby realizacji projektu. W ocenie brane pod uwagę będzie czy: ✓ projekt stanowi odpowiedź na zidentyfikowane problemy/potrzeby Wnioskodawcy, ✓ planowane działania są adekwatne do potrzeb Wnioskodawcy, ✓ planowane działania umożliwią realizację projektu,	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie.

⁵ Jw.

		✓ potrzeby Wnioskodawcy wynikają ze szczegółowej analizy, ✓ projekt rozwiązuje w pełni zidentyfikowane problemy. – uzasadniono potrzebę finansowania projektu środkami publicznymi?		
		WARUNEK nr 2: CELE REALIZACJI PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy określone przez Wnioskodawcę cele realizacji projektu są zbieżne z celami <i>Osi Priorytetowej IV. Poprawa dostępność transportowej, Działania 4.2 Infrastruktura kolejowa</i> ?	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
		WARUNEK nr 3: WSKAŹNIKI REALIZACJI PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega czy: – wskaźniki projektu odzwierciedlają założone cele projektu? Określone przez Wnioskodawcę wskaźniki osiągnięcia celów projektu powinny być adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów oraz powinny zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu. – wybrano wskaźniki obligatoryjne dla danego rodzaju projektu? Każdy Wnioskodawca adekwatnie do zakresu projektu zobowiązany jest do wyboru wskaźników: • Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych, • Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych, • Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych. – wskazano metodologię wyliczenia wskaźników, tj. opis szacowania, pomiaru i monitorowania wskaźnika? Przedstawiona metodologia powinna być weryfikowalna i oparta o wiarygodne założenia.	TAK/NIE	TAK/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa od założonych wartości docelowych i terminu ich osiągnięcia w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać z wystąpienia siły wyższej nie leżącej po stronie Beneficjenta, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP. W innym przypadku, współfinansowanie UE może podlegać pomniejszeniu proporcjonalnie do nieosiągniętych wartości docelowych wskaźników/celów projektu w sposób określony w Umowie o dofinansowanie projektu obowiązującej na moment realizacji projektu.
2.	Kwalifikowalność wydatków projektu*	WARUNEK nr 1: KWALIFIKOWALNOŚĆ WYDATKÓW W KONTEKŚCIE ZAŁOŻEŃ PROGRAMOWYCH W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy wskazane wydatki kwalifikowane projektu są zgodne z zasadami finansowania projektu w ramach <i>Osi Priorytetowej IV. Poprawa dostępność transportowej, Działania 4.2 Infrastruktura kolejowa</i> . Weryfikacja kwalifikowalności	TAK/NIE	TAK/TAK Możliwość zmniejszenia na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie wartości kosztów kwalifikowalnych na poziomie danego wydatku przy jednoczesnym zapewnieniu pokrycia zwiększonych wydatków niekwalifikowalnych ze środków własnych. Decyzja o dopuszczeniu korekty podejmowana jest każdorazowo

		poszczególnych pozycji zaplanowanych w budżecie będzie oparta o zapisy:		przez Instytucję po uwzględnieniu wpływu zmiany na spełnienie innych kryteriów wyboru projektów, lecz ostateczny jej poziom nie może przekroczyć 25% kosztów kwalifikowalnych projektu. Spełnienie warunku weryfikowane jest od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
--	--	---	--	---

		– Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, obowiązujących na moment ogłoszenia konkursu, przy czym decydujące jest ujęcie wydatków kwalifikowalnych stricte związanych z realizacją przedmiotu projektu; – Rozporządzeń pomocowych, w oparciu o które założono realizację projektu, w tym: Rozporządzenia KE (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE z 26.06.2014 r., nr L 187/1) i/lub Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014–2020, maksymalny udział środków UE (jeśli dotyczy). Dodatkowo, za koszty niekwalifikowalne uznaje się wydatki związane z: – Kosztami pośrednimi, tj. takimi kosztami, które nie są związane ściśle z przedmiotem projektu, np. promocja projektu w postaci tablic informacyjnych, zarządzanie i administrowanie projektem, – Bieżącą eksploatacją i utrzymaniem infrastruktury po zakończeniu etapu realizacji projektu, – Środkami transportu z wyjątkiem służących do przeładunku towarów, – Opracowaniem Biznes Planu, – Zakupem kontenerów, – Formowaniem i rozformowaniem intermodalnych jednostek ładunkowych w przypadku braku uzasadnienia ich włączenia w ramach projektu, – Budową/rozbudową infrastruktury związanej z produkcją kontenerów czy innych konstrukcji kontenerowych, – Budową/przebudową/modernizacją obiektów służb ochrony, agencji celnych oraz socjalnych, – Budową/przebudową/modernizacją hal magazynowych nie służących wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie transportu intermodalnego, – Zakupem sprzętu/infrastruktury służącej organizacji transportu intermodalnego zlokalizowanego poza terenem terminala przeładunkowego, – Zakupem i modernizacją taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych.		
--	--	---	--	--

		WARUNEK nr 2: IDENTYFIKOWALNOŚĆ WYDATKÓW W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy wskazane wydatki kwalifikowane projektu są precyzyjnie określone - są identyfikowalne i są wystarczająco szczegółowe w stosunku do rodzaju i zakresu projektu. Wnioskodawca zobowiązany jest do szczegółowego zaprezentowania wydatków zarówno co do zakresu rzeczowego, jak i finansowego, co powinno znaleźć potwierdzenie w przedłożonej dokumentacji technicznej oraz kosztorysach inwestorskich.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku weryfikowane jest od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
		WARUNEK nr 3: METODOLOGIA SZACOWANIA WYDATKÓW W ramach niniejszego warunku, ocenie podlega, czy wydatki kwalifikowalne projektu zostały prawidłowo oszacowane. Wartość zadeklarowanych wydatków w budżecie projektu powinna zostać należycie udokumentowana i potwierdzona – poprzez dołączenie kosztorysów dla wszystkich pozycji. Dodatkowo, wymaga się załączenia dokumentacji pozyskanej w trakcie przeprowadzenia analizy cen rynkowych lub dokumentacji z rozstrzygniętego postępowania o udzielenie zamówienia – jeżeli przeprowadzono.	TAK/NIE	NIE/TAK Możliwość uzupełnienia brakującej dokumentacji potwierdzającej wartość wydatków kwalifikowalnych wskazanych w budżecie projektu, przy czym przedstawione dokumenty powinny być ważne na moment złożenia pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej i nie mogą prowadzić do zwiększenia wartości. Możliwość odstępstwa od założonych wartości docelowych w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać ze zmiany wartości wydatków kwalifikowalnych po przeprowadzeniu procedur wyboru wykonawców/dostawców, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP. Spełnienie warunku weryfikowane jest od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
		WARUNEK nr 4: NIEZBĘDNOŚĆ WYDATKÓW W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy wskazane w projekcie wydatki kwalifikowalne są niezbędne do celów realizacji projektu – zarówno co do ich zasadności, jak i racjonalności. Weryfikacja polega na stwierdzeniu, czy: ✓ dana pozycja budżetowa jest niezbędna i czy jej wartość jest racjonalna, ✓ wydatki kwalifikowalne służą bezpośrednio realizacji celów projektu, ✓ wydatki kwalifikowalne są ekonomicznie uzasadnione oraz czy są efektem świadomego wyboru, analizy opcji.	TAK/NIE	TAK/TAK Możliwość zmniejszenia na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie wartości kosztów kwalifikowalnych na poziomie danego wydatku przy jednoczesnym zapewnieniu pokrycia zwiększonych wydatków niekwalifikowalnych ze środków własnych. Decyzja o dopuszczeniu korekty podejmowana jest każdorazowo przez Instytucję po uwzględnieniu wpływu zmiany na spełnienie innych kryteriów wyboru projektów, lecz ostateczny jej poziom nie może przekroczyć 25% kosztów kwalifikowalnych projektu. Możliwość odstępstwa od przyjętych założeń w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać ze: – zmiany rodzaju nabytych środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych, w tym ich parametrów

				technicznych przy zachowaniu co najmniej nie gorszych parametrów od założonych pierwotnie, – zmiany technicznej i/lub technologicznej w stosunku do założeń przyjętych we wniosku o dofinansowanie, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP. Spełnienie warunku weryfikowane jest od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
3.	Wykonalność techniczna projektu*	WARUNEK nr 1: ZASOBY LUDZKIE I TECHNICZNE W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy Wnioskodawca posiada zasoby techniczne i ludzkie niezbędne do prawidłowej realizacji projektu lub czy wiarygodnie opisał sposób pozyskania tych zasobów. Należy scharakteryzować zarówno zasoby ludzkie, jak i techniczne gwarantujące prawidłową realizację projektu pod względem administracyjnym i stricte związanym z przedmiotem projektu. W przypadku, gdy Wnioskodawca nie posiada wszystkich zasobów w momencie składania wniosku o dofinansowanie, to istnieje możliwość ich pozyskania w trakcie realizacji projektu, co należy opisać w dokumentacji aplikacyjnej.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
		WARUNEK nr 2: PRAWA WŁASNOŚCI I POZWOLENIA W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy Wnioskodawca posiada prawa własności, pozwolenia, licencje itp. niezbędne do realizacji projektu lub czy uzyskanie tych praw, pozwoleń, licencji itp. zostało w projekcie uwzględnione i jest prawdopodobne. W przypadku, gdy Wnioskodawca nie posiada jeszcze wszystkich niezbędnych decyzji, pozwoleń i praw własności powinien w sposób wiarygodny opisać stan zaawansowania prac nad ich uzyskaniem oraz podać termin uzyskania przedmiotowych dokumentów.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać z: – wprowadzenia zmian w zakresie rzeczowym projektu skutkujących koniecznością uzyskania praw, pozwoleń, licencji itp., – wprowadzenia zmian w zakresie rozwiązań budowlanych zastosowanych w infrastrukturze, jednakże nie powodujących zmian funkcjonalno-użytkowych obiektu budowlanego, wymagających uzyskania nowej decyzji lub oświadczenia Projektanta dotyczącego zgody na wprowadzenie proponowanych zmian przez Beneficjenta, – zmiany rozmieszczenia środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych w wyniku realizacji projektu bez zmiany granic administracyjnych województwa, – innych zdarzeń niebędących po stronie Beneficjenta,

4.				przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.
		WARUNEK nr 3: HARMONOGRAM REALIZACJI PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy harmonogram realizacji projektu jest racjonalny i wykonalny. W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wykonalność projektu według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, złożoności procedur przetargowych. Przy szacowaniu harmonogramu należy zwrócić uwagę na konieczność uwzględnienia zakresu rzeczowego projektu, czasu niezbędnego do przeprowadzenia postępowań przetargowych (jeżeli nie dokonano wyboru na moment aplikowania), maksymalnego terminu realizacji projektu oraz innych okoliczności warunkujących terminową realizację projektu.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca trwałości projektu. Możliwość odstępstwa na etapie realizacji projektu może wynikać z: – braku wyłonienia wykonawców/dostawców z przyczyn niezależnych od Beneficjenta, – innych zdarzeń losowych niezależnych po stronie Beneficjenta, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.
		WARUNEK nr 4: KWESTIE ŚRODOWISKOWE W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega, czy dołączona do wniosku dokumentacja OOŚ jest zgodna z przedmiotem projektu przy jednoczesnym uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawnych w tym zakresie. W przypadku dostarczenia pozwolenia na budowę, weryfikacji podlega zgodność decyzji z dokumentacją środowiskową (jeśli projekt wymaga uzyskania decyzji środowiskowej).	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa od warunku na etapie realizacji projektu może wynikać z wprowadzenia zmian w zakresie rzeczowym projektu skutkujących koniecznością przeprowadzenia ponownej procedury OOŚ, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.
	Wykonalność finansowa i ekonomiczna*	WARUNEK nr 1: POPRAWNOŚĆ ANALIZY FINANSOWO-EKONOMICZNEJ W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy prognozy nie zawierają istotnych błędów rachunkowych.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie.
		WARUNEK nr 2: ZGODNOŚĆ Z ZASADAMI PRZYGOTOWANIA ANALIZY FINANSOWO-EKONOMICZNYCH W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy: – prognozy zostały sporządzone zgodnie z zasadami określonymi we właściwych przepisach? Przy opracowaniu części finansowej należy uwzględnić zapisy: ✓ Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i	TAK/NIE	NIE/TAK Możliwość uzupełnień na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie w zakresie: – skorygowania okresu odniesienia w ramach analizy finansowej, przy czym nie dotyczy to okresu trwałości projektu, – wielkości zastosowanej stopy dyskontowej, – wielkości przyjętych stawek amortyzacyjnych, – uzupełnienia brakujących tabel finansowych,

		<i>projektów hybrydowych na lata 2014-2020</i> obowiązujących na moment ogłoszenia konkursu, ✓ obowiązujących przepisów i zasad rachunkowości, ✓ ogólnie przyjętych metod analiz finansowych i ekonomicznych. – w prognozach prawidłowo ujęto wszystkie istotne finansowe elementy projektu? – wskazane w prognozach poszczególne wielkości (wartość przychodów, kosztów, zysku, składników majątku i pasywów) są uzasadnione? – prognozy oparto o wiarygodne założenia uprawdopodobniające osiągnięcie wykazanych efektów? Brak powyższych informacji może skutkować tym, iż nie będzie możliwa ocena wiarygodności założeń, a tym samym nie będzie można potwierdzić wykonalności finansowej. Szczególną uwagę przy uzasadnieniu przyjętych wartości należy zwrócić na pozycje, które ulegają istotnym zmianom w stosunku do danych historycznych. Dokonanie rzetelnej analizy opartej o wiarygodne założenia ma kluczowe znaczenie przy określeniu poziomu intensywności, a tym samym kwoty dofinansowania. – wyliczenie dochodów generowanych przez projekt zostało wykonane rzetelnie i w sposób zgodny z metodologią określoną w <i>Wytycznych w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020</i> obowiązujących na moment ogłoszenia konkursu (jeżeli dotyczy)? – analiza ekonomiczna wskazuje na konkretne korzyści ekonomiczne oraz ich przewagę nad kosztami finansowymi i ekonomicznymi? Weryfikacji dokonuje się na podstawie informacji podanych w tabelach finansowych oraz w części opisowej do analizy finansowej.		– ujęcia rozliczenia dofinansowania w przedstawionych prognozach finansowych, – wyjaśnień w zakresie przyjętych wielkości oraz założeń. Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie.
		WARUNEK nr 3: ŹRÓDŁA FINANSOWANIA PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy źródła finansowania projektu są jednoznaczne oraz wiarygodne. Wnioskodawca powinien jednoznacznie i precyzyjnie określić źródła finansowania oraz potwierdzić, że posiada środki na realizację projektu lub wiarygodnie wykazać sposób ich pozyskania.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Istnieje możliwość zmiany źródeł finansowania na etapie realizacji projektu, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.
		WARUNEK nr 4: PŁYNNOŚĆ FINANSOWA PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy zapewniona jest płynność finansowa realizacji projektu.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.

5.	Trwałość projektu*	WARUNEK nr 1: UTRZYMANIE CELÓW PROJEKTU W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy z przedstawionych przez Wnioskodawcę dokumentów wynika, że cele projektu zostaną utrzymane po zakończeniu jego realizacji w okresie trwałości oraz że projekt nie będzie w tym czasie poddany znaczącym modyfikacjom? Sprawdzeniu podlega możliwość zapewnienia przez Wnioskodawcę trwałości operacji, zgodnie z art. 71 <i>Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.</i> Weryfikowane będzie, czy Wnioskodawca posiada zdolność do utrzymania rezultatów projektu pod względem organizacyjnym, finansowym i technicznym przez okres 3 lat od daty płatności końcowej na rzecz Beneficjenta będącego MŚP oraz 5 lat od daty płatności końcowej na rzecz Beneficjenta innego niż MŚP. Ocenie podlegać będzie także to, czy Wnioskodawca planuje wykorzystywać produkty projektu zgodnie z przeznaczeniem, a projekt w pełni spełnia założone w nim cele.	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Odstępstwa od warunku w okresie trwałości projektu muszą być zgodne z art. 71 Rozporządzenia nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r., tzn. nie mogą prowadzić do powstania następujących okoliczności: – zmiany własności elementu infrastruktury, która daje przedsiębiorstwu lub podmiotowi publicznemu nienależne korzyści; – istotnej zmiany wpływającej na charakter operacji, jej cele lub warunki wdrażania, która mogłaby doprowadzić do naruszenia jej pierwotnych celów, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona przez Beneficjenta i zaakceptowana przez IZ RPOWP.
		WARUNEK nr 2: ANALIZA RYZYKA W ramach niniejszego warunku ocenie podlega, czy Wnioskodawca dokonał analizy ryzyk dotyczących utrzymania trwałości projektu i czy zaplanował odpowiednie działania w przypadku ich wystąpienia. Wnioskodawca powinien dokonać analizy ryzyka wraz z podaniem informacji, czy jest zdolny do odpowiedniego przeciwdziałania w przypadku wystąpienia zagrożeń.		NIE/TAK Spełnienie warunku weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie.
6.	Zgodność projektu z zasadami horyzontalnymi*	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega, czy projekt zakłada, zgodnie z przepisami art. 7 i art. 8 <i>Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu</i>	TAK/NIE	NIE/TAK Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.

		<i>Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006</i> pozytywny wpływ w zakresie: ✓ zrównoważonego rozwoju? ✓ równości szans i niedyskryminacji? ✓ przeciwdziałania zmianom klimatu i ładu przestrzennego? ✓ współpracy? oraz co najmniej neutralny wpływ w zakresie: ✓ równości płci? Ocena wpływu projektu jest dokonywana na podstawie informacji podanych przez Wnioskodawcę, które powinny być użyteczne i wiarygodne. Samo stwierdzenie Wnioskodawcy, że projekt jest zgodny z daną zasadą horyzontalną jest niewystarczające. Należy pamiętać, że zaproponowanie działań wynikających jedynie z wymogów prawnych świadczy o neutralnym wpływie. Należy zaznaczyć, że pozytywny wpływ polega na podjęciu określonych działań, które przyczynią się do założonych efektów – postawa czynna, nie bierna.		
--	--	---	--	--

7.	Pomoc publiczna w projekcie	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie, czy: – Wnioskodawca właściwie przeprowadził test pomocy publicznej i prawidłowo zakwalifikował projekt pod względem występowania pomocy publicznej?; – Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami dotyczącymi stosowania pomocy publicznej oraz pomocy de minimis wydanymi na podstawie <i>Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis?</i>; – Wnioskodawca i projekt spełnia wszystkie wymogi wynikające z rozporządzeń pomocowych krajowych i unijnych? Wkład własny w projektach objętych pomocą publiczną (nie dotyczy projektów objętych pomocą de minimis) powinien być pozbawiony znamion środków publicznych, co będzie każdorazowo weryfikowane przez osoby sprawdzające dany wniosek. Za wkład własny jednostek samorządu terytorialnego nie mogą być uznane daniny publiczne, do których zgodnie z art. 5 ust. 2 pkt 1 Ustawy o finansach publicznych zalicza się: podatki, składki, opłaty, a także inne świadczenia pieniężne, których obowiązek ponoszenia na rzecz jednostek samorządu terytorialnego oraz innych jednostek sektora finansów publicznych wynika z odrębnych ustaw. Natomiast za wkład własny można uznać między innymi takie dochody jak: dochody uzyskiwane przez gminne jednostki budżetowe oraz wpłaty od gminnych zakładów budżetowych, dochody z majątku gminy, spadki, zapisy i darowizny na rzecz gminy czy też odsetki od pożyczek udzielanych przez gminę, odsetki od środków finansowych gromadzonych na rachunkach bankowych gminy.	TAK/NIE	NIE/TAK Możliwość uzupełnienia zapisów testu pomocy publicznej nie może prowadzić do zmiany pierwotnej deklaracji we wniosku o dofinansowanie, co do wystąpienia/nie wystąpienia pomocy publicznej w projekcie. Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
8.	Informacje zawarte w różnych częściach wniosku oraz załączników są ze sobą spójne i jednoznaczne*	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega, czy informacje niezbędne do dokonania oceny projektu i sposobu jego realizacji zawarte w dokumentach złożonych w ramach konkursu są jednoznaczne i spójne oraz czy możliwe jest dokonanie na ich podstawie oceny projektu w ramach wymaganych kryteriów merytorycznych. Kryterium spójności odnosi się do oceny, czy informacje w złożonym wniosku oraz załącznikach nie są ze sobą sprzeczne oraz czy nie występują sprzeczności wewnątrz poszczególnych dokumentów. Celem zastosowania tego kryterium jest zabezpieczenie jednoznaczności opisu projektu, jego założeń, działań i rezultatów.	TAK/NIE	NIE/TAK Możliwość wyjaśnienia/skorygowania rozbieżności występującej w ramach złożonej dokumentacji aplikacyjnej w odpowiedzi na wezwanie/-a Instytucji, o ile nie wpłynie to na ocenę kryteriów różnicujących/rozstrzygających. Spełnienie kryterium weryfikowane jest do zakończenia oceny projektu.

*kryterium do dodatkowej oceny przez ekspertów zewnętrznych

Warunkiem dopuszczającym projekt do weryfikacji zgodności z kryteriami merytorycznymi różnicującymi/rozstrzygającymi jest spełnienie wszystkich kryteriów merytorycznych ogólnych. Niespełnienie któregośkolwiek kryterium merytorycznego ogólnego skutkuje negatywną oceną projektu i jego odrzuceniem.

Kryteria różnicujące/rozstrzygające

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Maksymalna liczba punktów	Możliwość dokonania korekty/uzupełnienia ⁶
1.	Dodatkowa zdolność przeładunkowa terminali*	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega osiągnięta zdolność przeładunkowa po zakończeniu realizacji inwestycji. Kryterium premiuje projekty, dzięki którym możliwe jest zwiększenie zdolności przeładunkowej terminali w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego. Ocenie podlega realność przyjętych założeń przy uwzględnieniu proponowanych rozwiązań technologiczno-organizacyjnych. Sposób przyznawania punktów jest następujący: – Powyżej 50 000 TEU/rok - 20 pkt.; – Powyżej 10 000 TEU/rok do 50 000 TEU/rok włącznie – 15 pkt.; – Powyżej 5 000 TEU/rok do 10 000 TEU/rok włącznie – 10 pkt.; – Do 5 000 TEU/rok włącznie – 0 pkt. Przez zdolność przeładunkową należy rozumieć potencjalną zdolność przeładunkową, a nie wielkość wykonanych operacji przeładunkowych. Przez dodatkową zdolność przeładunkową wybudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych należy rozumieć ich pełną zdolność przeładunkową. Przez dodatkową zdolność przeładunkową przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych należy rozumieć różnicę między zdolnością przeładunkową po zakończeniu projektu, a zdolnością przeładunkową przed rozpoczęciem projektu. Przez przebudowę intermodalnego terminalu przeładunkowego należy rozumieć działania skutkujące zwiększeniem jego zdolności przeładunkowej lub umożliwienie dokonywania przeładunków pomiędzy dodatkowymi rodzajami transportu Warunkiem przyznania punktów jest potwierdzenie wykonalności technicznej oraz wybór adekwatnego wskaźnika do monitorowania <i>pn. Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych.</i> Maksymalna liczba punktów to 20.	20 Kryterium rozstrzygające nr 1 W przypadku nie rozstrzygnięcia kolejności na liście w wyniku zastosowania kryteriów różnicujących, analizie zostanie poddana dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych [TEU/rok]. Wyższą pozycję uzyska projekt, w którym zadeklarowano osiągnięcie wyższej zdolności przeładunkowej.	NIE/NIE Spełnienie kryterium powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa od założonych wartości docelowych i terminu ich osiągnięcia w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać z: – wystąpienia siły wyższej nie leżącej po stronie Beneficjenta, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona i zaakceptowana przez IZ RPOWP. W innym przypadku, współfinansowanie UE może podlegać pomniejszeniu proporcjonalnie do nieosiągniętych wartości docelowych wskaźników/celów projektu w sposób określony w Umowie o dofinansowanie obowiązującej na moment realizacji projektu. Ponadto, z uwagi na to, że na etapie oceny formalno-merytorycznej wartość wskaźnika mogła mieć wpływ na pozycję projektu na liście rankingowej i uzyskanie wsparcia, IZ RPOWP każdorazowo podejmuje decyzję o bardziej restrykcyjnym potraktowaniu Beneficjenta, w tym rozwiązaniu Umowy o dofinansowanie.

⁶ Jw.

2.	Gotowość projektu do realizacji	W ramach niniejszego kryterium ocenie podlega stan gotowości projektu do realizacji, w tym: – dysponowanie pozwoleniem na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych - 10 pkt., – brak - 0 pkt. Dodatkowe punkty za: – rozpoczęcie odpowiedniej procedury wyłonienia wykonawcy – 5 pkt. W przypadku wieloetapowych inwestycji do oceny przyjmuje się średnią ważoną obliczaną na podstawie kosztów kwalifikowalnych przyporządkowanych do poszczególnych zadań. W przypadku projektów złożonych, w których poszczególne etapy będą w różnej fazie przygotowania ocenie będą podlegały tylko te dokumenty, które Wnioskodawca posiada na moment składania wniosku o dofinansowanie. W celu spełnienia warunku dysponowania pozwoleniem na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, Wnioskodawca powinien posiadać na moment złożenia wniosku o dofinansowanie projektu ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę lub właściwy organ nie wniósł sprzeciwu, co do zgłoszenia zamiaru wykonywania budowy lub robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. <u>Przykład:</u> Inwestycja wymaga uzyskania 4 pozwoleń na budowę, których wartość robót wynosi 18 000 000,00 PLN (K). Wnioskodawca na moment składania wniosku o dofinansowanie posiada 2 ostateczne pozwolenia na budowę o wartości 8 000 000,00 PLN (Z), a kolejne uzyska po podpisaniu Umowy o dofinansowanie. Punkty zostaną przyznane wg poniższego wzoru: $X = (Z/K) * 10$ punktów X - ilość otrzymanych punktów (po zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku) Z - wartość (w PLN) kosztów kwalifikowalnych projektu objętych ostatecznymi pozwoleniami na budowę, którymi Wnioskodawca dysponuje w momencie aplikowania K – całkowite koszty kwalifikowalne projektu (w PLN) dotyczące działań stricte inwestycyjnych wymagających pozwoleń na budowę (nie wlicza się działań typu „nadzór inwestorski”, czy „dokumentacja techniczna”) $X = (8\,000\,000,00\text{ PLN} / 18\,000\,000,00\text{ PLN}) * 10\text{ pkt} = 4,44\text{ pkt}.$ We wniosku o dofinansowanie należy wymienić pozwolenia nabudowę/zgłoszenia robót budowlanych, które dotyczą projektu oraz przypisać im odpowiednio wartość robót, tj. kosztów kwalifikowalnych. Ponadto, Wnioskodawca powinien do wniosku o dofinansowanie załączyć kserokopie tych dokumentów.	15	NIE/NIE Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie.
----	---------------------------------	--	----	--

		Dodatkowe punkty zostaną przyznane również za rozpoczęcie procedury przetargowej działań stricte związanych z pracami inwestycyjnymi wymagającymi pozwoleń na budowę/zgłoszeń robót budowlanych. W celu spełnienia warunku potwierdzającego rozpoczęcie procedury przetargowej, Wnioskodawca powinien we wniosku o dofinansowanie wskazać informacje o wszczętych postępowaniach (dotyczy zarówno wyboru zgodnie z ustawą PZP, jak i zasadą konkurencyjności). W trybie przetargowym dniem wszczęcia postępowania będzie więc z reguły data publikacji ogłoszenia o udzieleniu zamówienia publicznego, które w zależności od wartości, publikowane będzie w Biuletynie Zamówień Publicznych lub tylko w siedzibie zamawiającego w miejscu publicznie dostępnym oraz na stronie internetowej. Natomiast, za datę wszczęcia postępowania w pozostałych trybach, w tym w zapytaniu o cenę, w których dostawcy lub wykonawcy bezpośrednio zapraszani byli do składania ofert, był dzień skierowania przez zamawiającego zaproszenia do składania ofert. Jednocześnie IZ RPOWP wyjaśnia, że uwzględniając specyfikę funkcjonowania jednostek publicznych, uzyskanie punktów ograniczono do etapu rozpoczęcia procedury bez konieczności podpisania Umowy z wykonawcą (ryzyko braku dofinansowania mogłoby być traktowane jako naruszenie dyscypliny finansów publicznych). Punkty będą przyznawane analogicznie do przykładu opisanego dla części dotyczącej dokumentacji budowlanej. Punkty sumują się. Maksymalna liczba punktów to 15.		
3.	Innowacyjność rozwiązań w przewozach intermodalnych*	W ramach niniejszego kryterium premiowane będą innowacyjne rozwiązania w przewozach intermodalnych w dwóch poniżej opisanych obszarach. Innowacyjność rozumiana jest na poziomie branży, nie zaś granic administracyjnych. Ocenie podlegać będzie zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w projekcie, takich jak: 1. systemy zarządzania i monitorowania ruchu (teleinformatyczne i telematyczne) związane z obsługą transportu intermodalnego, które przyczynią się do skrócenia czasu przeładunku towarów oraz zwiększenia przepustowości terminali intermodalnych. 2. przeładunek materiałów/jednostek transportowych o nietypowych właściwościach/parametrach fizycznych, w szczególności ze względu na stan skupienia, niestandardowe gabaryty, bardzo duży tonaż, nietypowy kształt, wpływ na bezpieczeństwo otoczenia. Sposób przyznawania punktów jest następujący: – Projekt przewiduje zastosowanie obu rozwiązań (1 i 2) – 20 pkt.;	20	NIE/NIE Spełnienie kryterium weryfikowane jest od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu. Możliwość odstępstwa w trakcie realizacji projektu oraz w okresie trwałości może wynikać ze: – zmiany rodzaju nabytych środków trwałych/wartości niematerialnych i prawnych, w tym ich parametrów technicznych, – zmiany technicznej i/lub technologicznej w stosunku do założeń przyjętych we wniosku o dofinansowanie, przy czym każda zmiana powinna być uzasadniona i zaakceptowana przez IZ RPOWP.

		– Projekt przewiduje zastosowanie wyłącznie pierwszego z rozwiązań (1) – 15 pkt.; – Projekt przewiduje zastosowanie wyłącznie drugiego rozwiązania (2) – 10 pkt.; – Projekt nie przewiduje zastosowania innowacyjnych rozwiązań – 0 pkt. Warunkiem przyznania punktów jest potwierdzenie zastosowania innowacyjnych rozwiązań oraz wybór adekwatnego wskaźnika do monitorowania pn. <i>Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych</i> (jeżeli dotyczy projektu). Przyznanie punktów w ramach niniejszego kryterium będzie uzależnione od informacji zawartych w dokumentacji aplikacyjnej, przy czym Oceniający za niewystarczające uzna zbyt ogólne zapisy, które nie zostaną poparte rzetelną charakterystyką wprowadzonych innowacyjnych rozwiązań oraz uzyskanych efektów. Za spełnienie każdego z warunków punkty sumuje się. Maksymalna liczba punktów to 20.		
4.	Lokalizacja projektu*	W ramach niniejszego kryterium ocenie zostaną poddana lokalizacja projektu. Kryterium oceniane będzie na podstawie wykazanej dostępności do regionalnego systemu komunikacyjnego infrastruktury związanej z transportem intermodalnym objętej wsparciem w ramach projektu. Premiowana również będzie realizacja inwestycji na terenach poprzemysłowych i zdegradowanych oraz w pobliżu granicy oraz sieci TEN-T. Sposób przyznawania punktów jest następujący: – Projekt jest zlokalizowany na terenach poprzemysłowych/zdegradowanych – 5 pkt.; – Projekt zlokalizowany w bezpośrednim otoczeniu towarowego przejścia granicznego Kuźnica Białostocka, Trakiszki – 5 pkt.; – Projekt zlokalizowany w bezpośrednim otoczeniu towarowego przejścia granicznego Siemianówka, Czeremcha – 3 pkt.; – W bezpośrednim otoczeniu planowanego terminala istnieje centrum logistyczne bądź rozpoczęto prace budowlane zmierzające do jego powstania – 5 pkt.; – Projekt nie jest zlokalizowany na w/w obszarach – 0 pkt. Ponadto, priorytetowo traktowane będą projekty, które w najwyższym stopniu poprawiają łączność z siecią TEN-T (drogową i kolejową) – tj. projekt zlokalizowany jest w miejscu posiadającym bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T – 10 pkt. Poprzez „bezpośrednie otoczenie” należy rozumieć taką lokalizację, dla której rachunek ekonomiczny uzasadnia planowane położenie terminala w stosunku do przejścia granicznego/centrum logistycznego. Oznacza to, że o ile, nie wskazano	25	NIE/NIE Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.

		odległości w jednostce miary, to kluczowe znaczenie dla przyznania punktów ma uzasadnienie realizacji przedsięwzięcia w danej lokalizacji pod kątem opłacalności i racjonalności. Za spełnienie każdego z warunków punkty sumuje się. Maksymalna liczba punktów to 25.		
5.	Partnerstwo	W ramach niniejszego kryterium premiowane będą projekty realizowane w partnerstwie publiczno-prywatnym. Podstawą oceny spełniania kryterium jest art. 34 ustawy z dnia 24 lipca 2017 r. <i>o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020</i>. Partnerstwo publiczno-prywatne (PPP) - forma współpracy między podmiotami publicznymi a sektorem prywatnym, których celem jest poprawa realizacji inwestycji w projekty infrastrukturalne lub inne rodzaje operacji realizujących usługi publiczne, poprzez dzielenie ryzyka, wspólne korzystanie ze specjalistycznej wiedzy sektora prywatnego lub dodatkowe źródła kapitału. Szczegółowe wyjaśnienie sposobu realizacji projektów w formule PPP opisano w art. 62 <i>Rozporządzenia 1303/2013 oraz Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020</i>. O ile, zgodnie z obowiązującymi przepisami regulującymi kwestie PPP, w przypadku projektów realizowanych w formule PPP, nie jest zasadnym podpisywanie umowy partnerstwa pomiędzy podmiotem publicznym, a prywatnym inwestorem na moment złożenia wniosku o dofinansowanie oraz podpisania Umowy o dofinansowanie, to taka umowa PPP jest dokumentem obligatoryjnym w sytuacji ubiegania się o przyznanie punktów ramach niniejszego kryterium. Spełnienie kryterium będzie weryfikowane na podstawie przedłożonej umowy PPP. Sposób przyznawania punktów jest następujący: – projekt jest realizowany w partnerstwie publiczno-prywatnym – 10 pkt., – projekt nie jest realizowany w partnerstwie publiczno-prywatnym – 0 pkt. Maksymalna liczba punktów to 10.	10	NIE/NIE Spełnienie warunku powinno być utrzymane od złożenia wniosku o dofinansowanie do końca okresu trwałości projektu.
6.	Wkład własny	W ramach kryterium oceniana będzie wielkość zaangażowanych środków własnych Wnioskodawcy w ramach wymaganego wkładu własnego* w realizację projektu. Premiowane będą projekty, w których Wnioskodawcy deklarują wkład własny na poziomie wyższym niż minimalny określony w przepisach z zakresu pomocy publicznej właściwych dla składanego wniosku o dofinansowanie. Sposób przyznawania punktów jest następujący:	10 Kryterium rozstrzygające nr 2 W przypadku nie rozstrzygnięcia	NIE/TAK Spełnienie kryterium weryfikowane jest na moment złożenia wniosku o dofinansowanie po uwzględnieniu ewentualnych korekt finansowych stwierdzonych w ramach oceny kryterium

		✓ 1 pkt za 1 p.p. podwyższenia wkładu własnego w odniesieniu do minimalnego wymaganego wkładu (maksymalnie 10 pkt.). Ostateczny poziom dofinansowania (tym samym minimalny wkład własny) wynika z przepisów pomocy publicznej tj. art. 56 ust. 6 Rozporządzenia 651/2014, zaś w przypadku pomocy de minimis minimalny wkład własny wynosi 15 % kosztów kwalifikowalnych objętych daną formą pomocy. W przypadku projektu dofinansowanego obiema formami pomocy dla celów niniejszego kryterium wykorzystywana będzie formuła średniej ważonej. * Przez „wkład własny” rozumie się wartość środków wnoszonych przez Wnioskodawcę obliczaną jako różnica pomiędzy kosztami kwalifikowalnymi projektu, a kwotą dofinansowania. Maksymalna liczba punktów to 10.	kolejności na liście w wyniku zastosowania kryterium rozstrzygającego nr 1 pn. <i>Dodatkowa zdolność przeładunkowa terminali*</i>, analizie zostanie poddany udział wkładu własnego w kosztach kwalifikowalnych projektu. Wyższą pozycję uzyska projekt, w którym założono większy udział środków własnych.	merytorycznego ogólnego pn. <i>Kwalifikowalność wydatków projektu.</i>
--	--	--	---	---

*kryterium do dodatkowej oceny przez ekspertów zewnętrznych

Projekt otrzymuje pozytywną ocenę, jeśli uzyska co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów przewidzianych w ramach kryteriów różnicujących/rozstrzygających. W przypadku projektów, które uzyskały taką samą liczbę punktów w ramach konkursu, o pozycji na liście rankingowej będą decydować kryteria rozstrzygające określone powyżej.

UWAGA: Dopuszczenie możliwości dokonania korekt/uzupełnień na etapie oceny formalno-merytorycznej projektu w ramach danego kryterium może jednocześnie w sposób bezpośredni przełożyć się na informacje podlegające ocenie w ramach innych kryteriów wyboru projektów. W związku z powyższym, Wnioskodawca zobowiązany jest do rzetelnego i starannego skorygowania pierwotnej dokumentacji aplikacyjnej w niezbędnym zakresie wynikającym z wezwania Instytucji do poprawy przy jednoczesnym wskazaniu zakresu wprowadzonych zmian w piśmie przewodnim.