

Program Wieloletni – 7 mld EUR

W ramach Programu priorytety zostały pogrupowane w 3 cele finansowe.

Cel 1:

Nr	Priorytet	Alokacja
1	Projekty należące do Korytarzy Sieci Bazowej (określone w Załączniku I do Rozporządzenia 1316/2013)	5,5 mld EUR
2	Pozostałe odcinki sieci bazowej (określone w załączniku I do Rozporządzenia 1316/2013)	250 mln EUR
3	Interoperacyjność kolei	50 mln EUR
4	ERTMS	200 mln EUR

W zakresie **priorytetu 1** (Projekty należące do Korytarzy Sieci Bazowej) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- odcinków linii kolejowych stanowiących elementy Korytarzy Sieci Bazowych wskazane w części I.2 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF), w szczególności:
 - odcinki trans-graniczne Korytarzy Sieci Bazowych;
 - prace oraz studia, których celem jest przyśpieszenie likwidacji wąskich gardel (zarówno w zakresie przepustowości jak i jakości usług) mających negatywny wpływ na potoki ruchu w ramach Korytarzy Sieci Bazowej;
 - studia przyczyniające się do rozpoczęcia wdrożenia projektów inwestycyjnych najistotniejszych z punktu widzenia celów sieci bazowej TEN-T (np. ważnych dla potoków ruchu wzdłuż całej osi sieci TEN-T);
- odcinków szlaków żeglugi śródlądowej stanowiących elementy Korytarzy Sieci Bazowych wskazane w części I.2 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF), w tym działań dot. infrastruktury nabrzeżnej portów żeglugi śródlądowej w obrębie ww. odcinków;
- odcinków dróg stanowiących elementy Korytarzy Sieci Bazowych wskazane w części I.2 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF);
- portów morskich stanowiących elementy Korytarzy Sieci Bazowych wskazane w części I.2 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF), w szczególności:
 - połączenia portów z infrastrukturą w głębi lądu (kolejową, żeglugi śródlądowej lub drogową w przypadku braku możliwości zastosowania innych rozwiązań);
 - bezpieczny dostęp do portów od strony morza (falochrony, dragowanie, kanały dostępne, śluzy i wsparcie nawigacyjne);
 - podstawowa infrastruktura (baseny wewnętrzne, nabrzeża, osuszanie terenu);
 - urządzenia odbioru ropy, oleju i innych odpadów;
 - wdrożenie nowych urządzeń i technologii w zakresie wykorzystania alternatywnej energii (LNG bunkering, shore-side electricity).

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie Agencji Wykonawczej ds. Innowacyjności i Sieci (INEA):

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-1_annex-1_core-network-corridors.pdf.

W zakresie **priorytetu 2** (Pozostałe odcinki sieci bazowej) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- odcinków linii kolejowych stanowiących elementy Sieci Bazowej wskazane w części I.3 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF), w szczególności:
 - odcinki trans-graniczne Sieci Bazowej;
 - prace oraz studia, których celem jest przyspieszenie likwidacji wąskich gardel (zarówno w zakresie przepustowości jak i jakości usług) mających negatywny wpływ na potoki ruchu w ramach Korytarzy Sieci Bazowej;
 - studia przyczyniające się do rozpoczęcia wdrożenia projektów inwestycyjnych najistotniejszych z punktu widzenia celów sieci bazowej TEN-T (np. ważnych dla potoków ruchu wzdłuż całej osi sieci TEN-T);
- odcinków szlaków żeglugi śródlądowej stanowiących elementy Sieci Bazowej wskazane w części I.3 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF), w tym działań dot. infrastruktury nabrzeżnej portów żeglugi śródlądowej w obrębie ww. odcinków oraz działań w zakresie Sieci Bazowej żeglugi śródlądowej nie wskazanej w części I.2 i I.3 Załącznika I;
- odcinków dróg stanowiących elementy Sieci Bazowej wskazane w części I.3 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF);
- portów morskich stanowiących elementy Sieci Bazowej wskazane w części I.3 załącznika I do Rozporządzenia 1315/2013 (CEF), w szczególności:
 - połączenia portów z infrastrukturą w głębi lądu (kolejową, żeglugi śródlądowej lub drogowej w przypadku braku możliwości innych połączeń);
 - bezpieczny dostęp do portów od strony morza (falachrony, dragowanie, kanały dostępne, śluzy i wsparcie nawigacyjne);
 - podstawowa infrastruktura (baseny wewnętrzne, nabrzeża, osuszanie terenu);
 - urządzenia odbioru oleju i innych odpadów;
 - wdrożenie nowych urządzeń i technologii w zakresie wykorzystania alternatywnej energii (LNG bunkering, shore-side electricity).

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-1_annex-2_other-sections-core-network.pdf.

W zakresie **priorytetu 3** (Interoperacyjność kolei) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- interoperacyjności systemu kolejowego (zgodnie z Dyrektywą 2008/57/EC), w tym projekty dotyczące działań w zakresie:
 - wdrożenia Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI) dla podsystemów Aplikacje telematyczne dla przewozów towarowych (TAF) oraz Aplikacje telematyczne dla przewozów pasażerskich (TAP);

- zapewnienia zgodności systemu kolejowego z Dyrektywami dot. Interoperacyjności i Bezpieczeństwa (w tym TSI inne niż TAF/TAP) oraz Wytycznymi TEN-T.
- Kolejowych Korytarzy Towarowych. Wsparcie może zostać przyznane projektom obejmującym działania organów zarządzających korytarzami.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-1_annex-3_interoperability.pdf.

W zakresie **priorytetu 4** (ERTMS) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- zabudowy urządzeń przytorowych ERTMS (Baseline 2 lub Baseline 3) w szczególności:
 - odcinki sieci należących do Korytarzy Sieci Bazowej;
 - modernizacja linii w celu rozwiązania problemów z kompatybilnością lub problemów z zakłóceniami systemu GSM-R;
 - wdrożenie systemu ERTMS Baseline 3;
 - studia w celu przyspieszenia wdrożenia projektów ERTMS w ramach Korytarzy oraz połączeń z portami i terminalami.
- zabudowy urządzeń pokładowych (OBU) ERTMS zgodnych z Baseline 3 na używanych pojazdach;
- przyspieszenia i uproszczenia dopuszczenia do eksploatacji infrastrukturalnych i pokładowych komponentów ERTMS;
- szkolenia ekspertów, menadżerów projektów, dyżurnych ruchu, maszynistów i innego personelu z zakresu ERTMS;
- działań zapewniające stabilność specyfikacji ERTMS;
- studiów dot. kwestii zasad ruchu w obszarach trans-granicznych.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-1_annex-4_ertms.pdf.

Cel 2:

Nr	Priorytet	Alokacja
1	Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność	160 mln EUR
2	Bezpieczna infrastruktura	90 mln EUR

W zakresie **priorytetu 1** (Wdrożenie nowych technologii i innowacyjności) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- nowych technologii i innowacyjności we wszystkich sektorach transportu, w szczególności:

- działania wspierające dekarbonizację transportu poprzez rozwój infrastruktury dystrybucyjnej paliw alternatywnych (napęd elektryczny, paliwo wodorowe, biopaliwo, paliwa syntetyczne, CNG/LNG, LPG oraz inne innowacyjne rozwiązania);
 - działania wspierające i rozwijające interoperacyjnych interfejsów pojazd/infrastruktura przyczyniających się do wykorzystania paliw alternatywnych.
- zrównoważonej i efektywnej sieci (rozwój korytarzy i e-Fright).

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-2_annex-1_innovation.pdf.

W zakresie **priorytetu 2** (Bezpieczna infrastruktura) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- studiów dla budowy nowych dróg w zakresie oceny wpływu bezpieczeństwa drogowego;
- studiów oceniające poziom efektywności zasad bezpieczeństwa w tunelach;
- studiów (wraz z pilotażem) w celu rozszerzenia zarządzania bezpieczeństwem na sieci oraz prace w celu poprawy poważnych braków projektowych;
- prac i studiów w celu naprawy poważnych braków w zakresie bezpieczeństwa;
- prac i studiów w zakresie likwidacji przejazdów w poziomie szyn na kolejowej Sieci Bazowej (dot. każdego rodzaju dróg);
- prac i studiów w celu budowy nowych bezpiecznych parkingów przy autostradach dla ciężarówek i pojazdów dostawczych (wraz z technologiami informacyjnymi i komunikacyjnymi);
- prac i studiów w celu poprawy bezpieczeństwa na istniejących parkingach;
- prac i studiów w celu optymalizacji wykorzystania istniejących miejsc obsługi podróżnych poprzez wdrożenie informacji dynamicznej.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-2_annex-2_safe-secure.pdf.

Cel 3:

Nr	Priorytet	Alokacja
1	SESAR	300 mln EUR
2	RIS	25 mln EUR
3	ITS	70 mln EUR
4	MoS	250 mln EUR
5	Działania dot. infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym miejskich)	50 mln EUR
6	Połączenia oraz rozwój platform multimodalnych	55 mln EUR

W zakresie **priorytetu 1** (SESAR) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- prac i studiów w zakresie projektów dot. wdrożenia funkcjonalności ATM określonych w Rozporządzeniu 716/2014;
- pozostałych działań przyczyniających się do wdrożenia *Single European Sky* poprzez m.in. wykorzystanie nowych technologii i najlepszych praktyk.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-3_annex-1_sesar.pdf.

W zakresie **priorytetu 2** (RIS) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- prac i studiów (także studiów z pilotażowym wdrożeniem) obejmujących rozwój lub instalację systemu RIS.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-3_annex-2_ris.pdf.

W zakresie **priorytetu 3** (ITS) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- prac obejmujących: poprawę interoperacyjności i zapewnienie mobilności na terenie UE, poprawę harmonizacji usług na terenie UE, poprawę efektywności ekonomicznej z punktu widzenia operatorów dróg i zarządców ruchu, rozwój elektronicznych opłat uzależnionych od natężenia ruchu, rozwój EETS;
- studiów w celu: poprawy harmonizacji i koordynacji na poziomie UE, wspierania efektywności specyfikacji i wytycznych, poprawy współpracy pomiędzy wieloma udziałowcami systemów.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-3_annex-3_its.pdf.

W zakresie **priorytetu 4** (MoS) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- studiów w celu promocji i rozwoju koncepcji Autostrad Morskich na poziomie regionalnym i europejskim;
- studiów z pilotażowym wdrożeniem w celu testowania i rozwoju nowych rozwiązań technicznych w rzeczywistych warunkach operacyjnych;
- prac przyczyniających się do uzyskania szerszych korzyści (LNG bunkering dla grupy portów, skoordynowana poprawa bezpieczeństwa morskiego lub systemów bezpieczeństwa w kilku państwach). Ponadto projekty mogą obejmować poprawę istniejących lub ustanowienie nowych połączeń morskich dla których możliwy jest rozwój w przyszłości aspektu multimodalnego.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-3_annex-4_mos.pdf.

W zakresie **priorytetu 5** (Działania dot. infrastruktury w węzłach sieci bazowej - także miejskich) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- studiów dla całego Korytarza Sieci Bazowej lub jego znaczącego odcinka obejmujące stosowną liczbę węzłów w jak największej liczbie państw;
- prac lub studiów z pilotażowym wdrożeniem w celu przetestowania i potwierdzenia zasadności zastosowania nowatorskiego podejścia do rozwoju węzłów.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-3_annex-5_nodes.pdf.

W zakresie **priorytetu 6** (Połączenia oraz rozwój platform multimodalnych) wsparcie mogą otrzymać projekty dot.:

- rozwoju multimodalnych platform logistycznych a w szczególności działań w zakresie dostępu do tych platform zapewniających efektywne połączenia i integrację portów, lotnisk i terminali drogowo-kolejowych z Siecią Bazową;
- rozwoju multimodalnych platform logistycznych, o szczególnym znaczeniu w celu zwiększenia multimodalności w ramach rozwoju Korytarza Sieci Bazowych.

Szczegółowy opis priorytetu znajduje się na stronie INEA:

http://inea.ec.europa.eu/download/calls2014/cef_transport/calltexts/_map_funding-objective-3_annex-6_multimodal.pdf.