

Nabór wniosków o dofinansowanie projektów w sektorze transportu 2016 r. z Instrumentu „Łącząc Europę” ogłoszony

Komisja Europejska wraz z Agencją Wykonawczą ds. Innowacji i Sieci w dniu 13 października 2016 r. ogłosiła kolejny nabór na projekty mogące otrzymać dofinansowanie z instrumentu CEF. Konkurs będzie trwał do dnia 7 lutego 2017 r. (ostateczny termin składania wniosków aplikacyjnych do KE).

W dn. 7 października br. Komisja Europejska przyjęła uzgodnione z krajami członkowskimi: Wieloletni Program Prac oraz Roczny Program Prac w sektorze transportu na 2016 r. określające priorytety oraz dostępny budżet na poszczególne obszary, które zostały przewidziane do finansowania ze środków CEF w nadchodzącym konkursie. Programy dostępne są pod adresem: <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/>

Dokumenty konkursowe, w tym formularz wniosku aplikacyjnego, zostały opublikowane na stronie: <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>

HARMONOGRAM

| | |
|---|----------------------------------|
| Ogłoszenie naboru | 13.10.2016 r. |
| Preselekcja projektów prowadzona przez MR (DPI) | prowadzona do 14.11.16 r. |
| CEF Info Day w Brukseli | 25.10.2016 r. |
| CEF Info Day w Warszawie | 22.11.2016 r. |
| Końcowy termin na przekazanie wniosków o dofinansowanie do weryfikacji i oceny MR (DPI) | 12.12.2016 r. |
| Końcowy termin składania wniosków do KE | 07.02.2017 r. |

ZAKRES I BUDŻET NABORU

| I. | WIELOLETNI PROGRAM PRAC (MAP) | Indykatorywny podział budżetu w poszczególnych priorytetach (mln EUR) |
|----|---|---|
| 1. | <u>Pula ogólna</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none">Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS)Wdrożenie nowych technologii i innowacyjnośćJednolita Przestrzeń Powietrzna (SESAR)Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg (ITS)Autostrady Morskie (MOS)Działania dotyczące infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym | 70 |
| | | 80 |
| | | 300 |
| | | 120 |
| | | 40 |
| | | 40 |

| | | |
|-----|---|--|
| | miejskich) | SUMA: 650 |
| 2. | <u>Pula FS</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty w korytarzach sieci bazowej TEN-T • projekty na innych odcinkach sieci bazowej TEN-T • interoperacyjność kolei • Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) • Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność • Bezpieczna infrastruktura • Jednolita Przestrzeń Powietrzna (SESAR) • Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg (ITS) • Autostrady Morskie (MOS) • Działania dotyczące infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym miejskich) • Połączenia oraz rozwój platform multimodalnych <p><u>W ramach tego naboru zgłaszane są projekty zidentyfikowane w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)</u></p> | 400 100 20 80 59.5 10 100 20 20 20 20 20 SUMA: 849,5 |
| II. | ROZNY PROGRAM PRAC (AP) | Indykatywny podział budżetu w poszczególnych priorytetach (mIn EUR) |
| 1. | <u>Pula ogólna</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty dotyczące połączeń kolejowych, drogowych oraz śródlądowych na odcinkach transgranicznych na kompleksowej i bazowej sieci TEN-T • projekty zapewniające połączenie sieci TEN-T z infrastrukturą krajów sąsiadujących, w szczególności dotyczące kolejowych, drogowych oraz śródlądowych odcinków transgranicznych • projekty z zakresu usług transportu towarowego • projekty dot. redukcji hałasu w odniesieniu do towarowego transportu kolejowego. | 110 40 20 20 SUMA: 190 |
| 2. | <u>Pula FS</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty kolejowe, żeglugi śródlądowej i drogowe znajdujące się na bazowej sieci TEN-T (nieobjęte Załącznikiem I do Rozporządzenia nr 1316/2013 ustanawiającym CEF) z uwzględnieniem połączeń śródlądowych oraz z portami morskimi i | 250 |

| | | |
|--|-------------|--|
| | lotniskami. | |
|--|-------------|--|

PRESELEKCJA

Wszystkie wnioski aplikacyjne przed przekazaniem do KE muszą zostać zaakceptowane przez Państwo Członkowskie, tj. Ministerstwo Rozwoju (MR). Wnioski nie posiadające takiej akceptacji nie będą oceniane przez KE.

Mając na uwadze powyższe wstępne propozycje projektów należy przedłożyć do Departamentu Programów Infrastrukturalnych (DPI) w MR. Wstępna propozycja projektu zidentyfikowanego jako kwalifikujący się do wsparcia ze środków CEF musi obejmować:

- krótki opis i cel projektu,
- planowany harmonogram ramowy realizacji projektu,
- planowany budżet projektu w rozbiciu na zadania wraz z wyszczególnieniem źródeł finansowania,
- informację o ewentualnych partnerach zaangażowanych w realizację projektu,
- wskazanie jednego z priorytetów, w zakres którego wpisuje się przedkładana propozycja projektu.

Prosimy także o przekazywanie ww. informacji w wersji elektronicznej na adres: cef@mr.gov.pl

Wszelkie pytania odnośnie instrumentu CEF oraz konkursu 2016 należy kierować na adres e-mail: cef@mr.gov.pl. Dodatkowe informacje mogą Państwo uzyskać także pod numerami telefonów: 22 273-8349, 22 273-8438, 22 273-8343, 22 273-8344, 22 273-8336.