**FESL.03.02 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska - ZIT (tryb konkurencyjny),**

**- Typ 1 Budowa, przebudowa, rozbudowa infrastruktury związanej ze zrównoważoną mobilnością miejską (centra przesiadkowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą) oraz**

**- Typ 2. Inteligentne systemy transportowe (ITS) dla rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego**

**Tabela 1. Kryteria formalne ogólne**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa kryterium** | **Uzasadnienie spełnienia kryterium** |
| 1. | Zgodność projektu z zasadą „zanieczyszczający płaci" | Zasada "zanieczyszczający płaci" jest zasadą horyzontalną, której spełnienie jest obowiązkowe dla każdego projektu składanego w ramach FE SL 2021-2027. Co do zasady kryterium będzie dotyczyło Ciebie, jeśli w koszach projektu ujętych we wniosku przewidziałeś wydatki dotyczące oczyszczania terenów zanieczyszczonych. Działaniami takimi mogą być m.in. remediacja, rekultywacja, regeneracja, renaturyzacja, dekontaminacja terenów poprzemysłowych oraz oczyszczenie zanieczyszczonych wód podziemnych i powierzchniowych.  Jeśli jesteś organem administracji publicznej np. jednostką samorządu terytorialnego wskaż to. Uznajemy, że dla tego typu podmiotów kryterium to jest spełnione automatycznie.  Jeśli reprezentujesz inny typ podmiotu niż administracja publiczna wówczas w polu tym przedstaw nam okoliczności, które pozwolą stwierdzić, iż to nie Ty jesteś „zanieczyszczającym”. W niektórych przypadkach przytoczona przez Ciebie argumentacja będzie musiała zostać poparta dodatkowym załącznikiem, o dołączenie którego poprosimy.  Dowieść możesz tego na kila sposobów:  przedstawiając nam dokumenty świadczące o wyczerpaniu wszelkich środków prawnych (odwołania, rekompensaty, wyroki sądowe) związanych z wystąpieniem o zadośćuczynienie szkody w środowisku lub likwidacji zanieczyszczenia (np. wystąpiono do zakładu górniczego lub SRK o naprawę szkody);  lub  przedstawiając nam niezależną ekspertyzę potwierdzającą, że identyfikacja podmiotu „zanieczyszczającego” nie jest jednoznacznie możliwa. Ekspertyza ta powinna dowieść, że przeprowadzono postępowanie, w toku którego podjęto próbę ustaleń co do podmiotu zobowiązanej likwidacji zanieczyszczenia lub naprawy szkody w środowisku), a teren/obszar objęty projektem mimo to wymaga podjęcia działań naprawczych.  lub  przedstawiając nam dokumenty uzyskanych od właściwego miejscowo Starosty powiatowego: tj. decyzję o zakończeniu rekultywacji lub zaświadczenie stanowiącego, że grunty (obszar/teren) nie były objęte koniecznością przeprowadzenia rekultywacji. Ta opcja właściwa jest w przypadku, gdy teren Twojego projektu to grunt leśnych lub rolny.  **Ważne**:  Jeśli Twój projekt jest projektem nieinfrastrukturalnym – np. dotyczy zakresu cyfryzacji lub polega na zakupie sprzętów lub wyposażenia (tu. instalacji OZE na budynkach) zasadę uznamy za spełnioną.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów oraz ewentualny załącznik, jeśli zostaniesz o niego poproszony.** |

**Tabela 2. Kryteria formalne specyficzne 0/1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **Nazwa kryterium** | **Uzasadnienie spełnienia kryterium** |
|  | Zapewnienie powszechnej informacji w językach obcych (jeśli dotyczy). | Jeśli w Twoim projekcie możliwe i zasadne będzie zastosowanie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych informacji w językach obcych (angielskim i ukraińskim), przedstaw informacje w tej sprawie.  Dotyczy to np. systemów dynamicznej informacji pasażerskiej, powszechnie dostępnych regulaminów, znaków zmiennej treści, itp.  Jeśli w ramach Twojego projektu nie jest możliwe lub zasadne zastosowanie takich rozwiązań, prosimy o przedstawienie stosownego wyjaśnienia lub uzasadnienia.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Lokalizacja obiektów „park&ride”.  Dotyczy 1. typu projektu. | W przypadku gdy Twój projekt obejmuje parking typu park&ride, musisz zapewnić, że parking będzie wykorzystywany wyłącznie do integracji z publicznym transportem zbiorowym. Przedstaw nam, jaki mechanizm zamierzasz zastosować do zapewnienia wykorzystywania parkingu jedynie w tym celu.  Jeśli Twoje miasto liczy powyżej 50 tys. mieszkańców, dofinansujemy Twój obiekt (parking P&R) pod warunkiem, że będzie on zlokalizowany poza obszarem funkcjonalnego śródmieścia, wyznaczonego w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego lub planie zagospodarowania przestrzennego.  Liczbę ludności sprawdzimy na podstawie danych z GUS, dostępnych na moment ogłoszenia naboru na stronie internetowej <https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ludnosc/> . Dopuszczamy również możliwość wskazania innego alternatywnego i rzetelnego źródła o danych demograficznych, wskazanych w rejestrze mieszkańców, o którym mowa w ustawie z dnia 24 września 2010 r. o ewidencji ludności (Dz. U. z 2022 r., poz. 1191 z późn. zm.), obowiązującego na moment rozpoczęcia naboru wniosków. Wtedy przedstaw nam stosowne informacje.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |

**Tabela 3. Kryteria merytoryczne specyficzne 0/1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | **Nazwa kryterium** | **Uzasadnienie spełnienia kryterium** |
|  | Wpływ projektu na rozwój zrównoważonego transportu miejskiego (jeżeli dotyczy).  Dotyczy 1. typu projektu. | Ocenimy, czy Twój projekt nie obejmuje inwestycji w infrastrukturę drogową przeznaczoną dla pojazdów samochodowych innych niż użytkowane w transporcie publicznym. Wymóg ten nie dotyczy parkingów typu park&ride.  Drogi o charakterze publicznym, powszechnie dostępne, stanowią wydatek niekwalifikowalny projektu.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** orazpola **E.3. Budżet projektu** |
|  | Zgodność projektu realizowanego na obszarze miejskim z właściwym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej lub z innymi właściwymi dokumentami planowania mobilności miejskiej.  kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | W ramach kryterium sprawdzimy spójność wnioskowanego projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej SUMP. Warunkiem jest brak sprzeczności Twojego projektu z postanowionym planem. Projekt nie może także podważać celów SUMP ani kolidować z innymi działaniami podejmowanymi na jego podstawie. Nie jest natomiast wymagane bezpośrednie wskazanie danej inwestycji w planie.  **Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.**  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.6.2 Powiązanie ze strategiami** oraz obowiązującym w Subregionie **Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej**  Plan musi zostać przyjęty przez Subregion zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa do dnia rozpoczęcia naboru wniosków oraz zaopiniowany przez Centrum Unijnych Projektów najpóźniej do momentu zakończenia naboru wniosków (zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie naboru) |
|  | Zgodność projektu z programem ochrony powietrza oraz SEAP.  kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | W ramach kryterium sprawdzimy spójność wnioskowanego projektu z programem ochrony powietrza i SEAP – jeżeli dane miasto przyjęło takie plany. Warunkiem jest brak sprzeczności Twojego projektu z postanowieniami planu. Projekt nie może także podważać celów programu ochrony powietrza i SEAP ani kolidować z innymi działaniami podejmowanymi na ich podstawie. Nie jest natomiast wymagane bezpośrednie wskazanie danej inwestycji w ww. planach/ programach.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.6.2 Powiązanie ze strategiami** pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Wpływ projektu na rozwój zrównoważonego transportu miejskiego (jeżeli dotyczy).  Dotyczy 2. typu projektu. | W ramach kryterium eksperci oceniający Twój projekt zweryfikują, czy projekt przyczynia się do rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego. Niedopuszczalne jest, aby dominujący zakres projektu dotyczył systemu ITS usprawniającego ruch pojazdów samochodowych.  ITS w pierwszej kolejności powinien mieć pozytywny wpływ na rozwój zrównoważonego transportu miejskiego. Wsparcie może być przeznaczone na budowę/zakup/wdrożenie systemów, które bezpośrednio i pośrednio przyczyniają się do poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego, w tym systemów zarządzania ruchem. ITS jest kluczowym elementem rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego, ponieważ umożliwia integrację różnych środków transportu, poprawę bezpieczeństwa i efektywności komunikacji, a także redukcję emisji zanieczyszczeń.  Jedynie, uzupełniająco wsparciem mogą być objęte systemy zarządzania flotą oraz strefą czystego transportu, a także systemy wspólnego biletu, aplikacje mobilne, SDIP. W celu redukcji zatłoczenia w miastach oraz emisji zanieczyszczeń mogą być stosowane również rozwiązania organizacyjne, takie jak np.: inteligentne zarządzanie miejscami parkingowymi.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** orazpola **E.3. Budżet projektu** |
|  | Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. | Przedstaw informacje nt. założonych w projekcie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu (w tym kobiet).  Brak zastosowania tego typu rozwiązań będzie eliminowało Twój projekt z dofinansowania.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |

**Tabela 4. Kryteria merytoryczne specyficzne – punktowane**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Stopień integracji transportu.  (kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | Przedstaw informacje na temat tego, na ile Twój projekt zakłada objęcie różnorodnych tematycznie i gałęziowo elementów mobilności miejskiej (integracja środków transportu). Pod pojęciem integracji należy rozumieć zlokalizowanie środków transportu w bezpośrednim sąsiedztwie, a także zapewnienie możliwości łatwego i szybkiego przesiadania się między nimi.  Wykaz przykładowych środków transportu – pojazdy:   * pojazdy szynowe (komunikacja tramwajowa i kolejowa) * pojazdy samochodowe * pojazdy jednośladowe (motocykle, rowery, hulajnogi elektryczne) * urządzenia transportu osobistego * pojazdy komunikacji zbiorowej (komunikacja trolejbusowa/autobusowa) * inne   Przedstaw również informację, czy na terenie Twojego miasta, którego dotyczy projekt występuje komunikacja tramwajowa  **Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.**  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** w przypadku takiej potrzeby przedstaw nam stosowne wyjaśnienia/ analizy w formie dodatkowego załącznika (w ramach załącznika analizy specyficzne dla sektora). |
|  | Wpływ projektu na środowisko.  (kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | Opisz, w jaki sposób Twój projekt przyczynia się do minimalizacji negatywnego wpływu na środowisko, poprzez zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych (mierzonych ekwiwalentem CO2), zanieczyszczeń gazowych oraz cząstek stałych w stosunku do stanu istniejącego.  Opisz metodologię, na podstawie której szacujesz wielkości redukcji. Metodologia ta powinna pozwolić na jednoznaczne zweryfikowanie deklarowanych do osiągnięcia wartości redukcji zanieczyszczeń oraz adekwatność wartości docelowych do założeń projektu i ich realistyczność.  **Uwaga!**  Kryterium ma charakter rozstrzygający (nr 1), tzn., że jeżeli na liście projektów znajdą się inwestycje z tą samą punktacją to decydująca o dofinansowaniu będzie punktacja przyznana w ramach niniejszego kryterium.  **Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.**  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** w przypadku takiej potrzeby przedstaw nam stosowne wyjaśnienia/ analizy w formie dodatkowego załącznika (w ramach załącznika analizy specyficzne dla sektora). |
|  | Rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego. (kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | W uzasadnieniu napisz, czy Twoja inwestycja zawiera elementy, takie jak:  - odnawialne Źródła Energii, OZE,  - zielono-niebieską infrastrukturę,  - inne rozwiązania obiegu zamkniętego (np. wykorzystanie wody deszczowej).  Opis tych elementów będzie podstawą oceny przez ekspertów spełnienia kryterium.  **Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.**  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** |
|  | Plan przewozów/ poprawy siatki połączeń  (kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | Jeżeli Twój projekt wpłynie na poprawę siatki połączeń komunikacji miejskiej, która przełoży się na wzrost liczby pasażerów, opisz nam to.  Przedstaw plan przewozów/poprawy siatki połączeń, integrowania różnych gałęzi transportu. Ważne, aby informacje te zostały potwierdzone przez Organizatora transportu zbiorowego, świadczącego usługi na terenie objętego zakresem projektu.  **Uwaga!**  Kryterium ma charakter rozstrzygający (nr 2), tzn., że jeżeli na liście projektów znajdą się inwestycje z tą samą punktacją to decydująca o dofinansowaniu będzie punktacja przyznana w ramach niniejszego kryterium.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** oraz na przedstawię wyjaśnienia/ analizy w formie dodatkowych załączników (w tym w ramach załącznika analizy specyficzne dla sektora). |
|  | Komplementarność transgraniczna i międzyregionalna (kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | Jeżeli Twój projekt jest komplementarny na poziomie międzyregionalnym oraz transgranicznym zakomunikuj to.  Za komplementarny możesz uznać projekt, gdy  - jest realizowany z partnerami mającymi siedzibę poza województwem śląskim i/lub  - jest komplementarny do działań przewidzianych w programach Interreg Europa oraz Europa Środkowa związanych z zieloną inteligentną mobilnością, czerpią dobre praktyki z w/w programów i/lub jest komplementarne do inwestycji związanych z infrastrukturą drogową finansowaną ze środków programów Interreg Czechy –Polska oraz Słowacja –Polska.  **Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.**  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.5. Komplementarność projektu** |
|  | Promocja propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu. (kryterium wspólne dla 1 i 2 typu). | Eksperci ocenią, czy Twój projekt zakłada przeprowadzenie kampanii promocyjnej podnoszącej świadomość mieszkańców i/ lub pracodawców i/ lub władz samorządowych w zakresie propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego.  **Uwaga!**  Kryterium ma charakter rozstrzygający (nr 3), tzn., że jeżeli na liście projektów znajdą się inwestycje z tą samą punktacją to decydująca o dofinansowaniu będzie punktacja przyznana w ramach niniejszego kryterium.  **Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.**  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** oraz pola **E.3. Budżet projektu** |
|  | Wpływ projektu na zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego. Dotyczy 1. typu projektu. | Jeżeli Twój projekt wpłynie na wzrost liczby osób korzystających z transportu publicznego w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego (odnieś się do całości systemu), w uzasadnieniu przedstaw informacje w tym zakresie.  Do wniosku dołącz opis przyjętej metodologii, która pozwali na zweryfikowanie deklarowanych do osiągnięcia wartości.  Kryterium jest powiązane ze wskaźnikiem rezultatu *Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego*.  Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów, pola G.2. Wskaźniki rezultatu** oraz przedstawionej metodologii szacowania wartości wzrostu liczby osób korzystających z transportu publicznego (w ramach załącznika analizy specyficzne dla sektora). |
|  | Kompleksowość projektu  Dotyczy 1. typu projektu. | Jeżeli Twój projekt jest kompleksowy, tj. dotyczy realizacji jak największej liczby elementów infrastruktury mających wpływ na poprawę funkcjonowania systemu komunikacyjnego oraz zmniejszenie emisji CO2, to wskaż enumeratywnie elementy realizowanego przez Ciebie projektu:  1. Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych (drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe, pasy rowerowe wytyczone w jezdni).  2. Tworzenie węzłów przesiadkowych przy dworcach kolejowych, przystankach i stacjach kolejowych.  3. Budowa parkingów „park&ride”.  4. Budowa parkingów „bike&ride”.  5. Tworzenie i rozwój stref uspokojonego ruchu w miastach.  6. Budowa/przebudowa zatok i pętli dla komunikacji publicznej.  7. Budowa/przebudowa/wytyczenie pasów ruchu przeznaczonych dla komunikacji publicznej - buspasy.  8. Budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego w celu ograniczania ruchu drogowego w centrach miast.  9. Budowa/przebudowa/modernizacja oświetlenia ciągów pieszo-rowerowych, dróg rowerowych.  10. Wprowadzenie elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.  11. Systemy pomiaru i informowania o poziomach zanieczyszczeń jakości powietrza.  12. Budowa stacji ładowania lub tankowania pojazdów zeroemisyjnych.  13. System roweru miejskiego.  14. Rozwiązania cyfrowe (ITS, SDIP).  Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** orazpola **E.3. Budżet projektu** |
|  | Powiązanie projektu z już funkcjonującymi systemami.  Dotyczy 2. typu projektu. | Jeśli Twój projekt zakłada powiązanie z już funkcjonującymi systemami wdrożonymi przez Ciebie lub innych zarządców, opisz to.  W opisie uwzględnij, czy jest to Twój własny system, czy systemy innych zarządców/operatorów, a także zakres wymiany danych.  Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** oraz załącznika analizy specyficzne dla sektora. |
|  | Zapewnienie konkurencyjności czasowej transportu publicznego i indywidualnego niezmotoryzowanego.  Dotyczy 2. typu projektu. | W ramach kryterium ocenie będzie podlegało, czy realizacja Twojego projektu przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu transportem publicznym lub indywidualnym niezmotoryzowanym.  Jeżeli tak, to przedstaw nam pis metodologii, która pozwoli na obiektywne i jednoznaczne zweryfikowanie deklarowanych do osiągnięcia wartości skrócenia czasu przejazdu transportem publicznym lub indywidualnym niezmotoryzowanym, a także adekwatność wartości docelowych do założeń projektu i ich realistyczność.  Sposób oceny kryterium został określony w kryteriach oceny.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** oraz załącznika analizy specyficzne dla sektora. |
|  | Kompleksowość i innowacyjność projektu.  Dotyczy 2. typu projektu. | Przedstaw informacje, czy Twój projekt obejmuje różnorodne tematycznie i gałęziowo elementy mobilności miejskiej transportu publicznego, które przy wykorzystaniu efektu synergicznego w sposób zintegrowany rozwiązują potrzeby komunikacyjne w ramach projektu.  W kontekście projektu przedstaw odpowiedzi na poniższe pytania:   * Czy w ramach projektu następuje integracja systemu na poziomie infrastruktury lub w ramach taboru komunikacji zbiorowej.? * Czy projekt integruje system na poziomie infrastruktury oraz w ramach taboru komunikacji zbiorowej, na terenie objętym projektem?   Odpowiedzi na te pytania powinny przedstawić innowacyjność i kompleksowość realizowanych rozwiązań.  Kryterium ocenimy na podstawie pola **B.7.1 Uzasadnienie spełnienia kryteriów** oraz załącznika analizy specyficzne dla sektora. |