



PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST

Lublin

Sieć Miasto Zielone, PIM2



Realizujemy prace polegające na poprawie warunków życia drzew, dzięki zwiększeniu powierzchni biologicznie czynnej dla korzeni. Po zdjęciu kostki brukowej w obrębie projektowanych rabat zostaną posadzone krzewy i drzewa. W ten sposób od wiosny realizujemy założenia inicjatywy **„Zielone Serce Miasta”**, której celem jest stworzenie spójnej sieci terenów zieleni w całym mieście, nie tylko w obszarze dzielnicy Śródmieście



Ich zastosowanie na terenach miejskich to większa świadomość mieszkańców i mieszkanki na temat wprowadzania tego rodzaju działań na większą skalę oraz inspiracja do budowy ogrodów deszczowych również na prywatnych posesjach.





 **II Festiwal Przyrody** 
Lublin 19–21 maja 2023  ORGANIZATOR fundacja dla przyrody

ZAPRASZAMY DO OGRODU SASKIEGO

KONCERT „NA STRUNACH PRZYRODY”
OPowieści przyrodnicze z pasją
EDUKACJA przyrodnicza z ekspertami
WYSTAWY, PLENERY „PRZYRODA BLIŻEJ NAS”
KONKURSY DLA DZIECI I MŁODZIEŻY

SZCZEGÓLOWY PROGRAM



ZESKANUJ



WSTĘP WOLNY festiwalprzyrody.pl
www.facebook.com/festiwalprzyrody.lublin

Partnerzy strategiczni    Partnerzy merytoryczni       

Mieszkańcy mogą wybrać się na spacer śladem lubelskich pomników przyrody. Nowa ścieżka przyrodnicza prowadzi przez Śródmieście i Stare Miasto. Inicjatywa to element projektu „Monumenty przyrody” realizowanego przez Miasto Lublin oraz Fundację dla Przyrody.

Warsztaty przyrodniczo-filmowe, spotkania ze znanymi pasjonatami natury, opowieści, wystawy i spacerzy przyrodnicze, a także koncert „Na strunach przyrody” połączony z pokazem fotografii przyrody.





PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST

Świdnica

Sieć Miasto Cyfrowe, PIM2





Świdnica jako aktywny uczestnik Partnerskiej Inicjatywy Miast.

Świdnica leży w południowo-zachodniej Polsce, w województwie dolnośląskim nad rzeką Bystrzycą. Zajmuje powierzchnię 21,76 km² i liczy około 56 tysięcy mieszkańców.

Świdnica jest gminą miejską o budżecie wielkości ok. 300 mln zł.

Miasto Świdnica zgodnie z przyjętą strategią rozwoju nieustannie wprowadza nowoczesne rozwiązania w wielu dziedzinach. Świdnica efektywnie i skutecznie wykorzystuje dostępne innowacje na rzecz rozwoju infrastruktury, poprawy jakości powietrza oraz poprawy życia mieszkańców w zakresie inteligentnego zarządzania miastem w wielu zróżnicowanych dziedzinach. Inteligentne zarządzanie przy udziale i zaangażowaniu wszystkich podmiotów, w tym społeczności lokalnej, organizacji i przedsiębiorstw daje szansę osiągnięcia strategicznych, wytyczonych celów, kształtujących Świdnicę jako komfortowe i przyjazne miejsce do życia.





Świdnica jako aktywny uczestnik Partnerskiej Inicjatywy Miast.

POTRZEBA/WYZWANIE:

- Wykorzystanie potencjału danych, będących w dyspozycji Urzędu Miejskiego w Świdnicy, do sprawnego zarządzania miastem, mającego wpływ na podnoszenie jakości życia jego mieszkańców i funkcjonowanie biznesu.

PROBLEM:

- Głównym problemem jest utrudniony dostęp do danych, niezbędnych do sprawniej realizacji zadań miasta.

CEL GŁÓWNY:

- Zorganizowanie zasobów informacyjnych miasta.





Świdnica jako aktywny uczestnik Partnerskiej Inicjatywy Miast.

Zakres Miejskiej Inicjatywy Działania

Architektura Informacyjna Miasta (AIM) - formalny opis struktury informacyjnej miasta, na którą, zgodnie z EIRA (Europejska Referencyjna Architektura Interoperacyjności), składają się cztery warstwy - legislacyjna, organizacyjna, techniczna i semantyczna. Przyjęcie jednolitego sposobu opisu zasobów informacyjnych pozwoli na ich uporządkowanie w podziale na poszczególne obszary funkcjonalne.

Inwentaryzacja danych urzędu - opracowanie metodyki przeprowadzania inwentaryzacji zasobów danych przetwarzanych w urzędzie, uwzględniającej wymagania przyjętego modelu AIM, pozwoli na zebranie wszystkich danych przetwarzanych w urzędzie, ich usystematyzowanie, diagnozę legalności przetwarzania i zaplanowanie działań zwiększających poziom ich bezpieczeństwa (poufność, integralność, dostępność).





Świdnica jako aktywny uczestnik Partnerskiej Inicjatywy Miast.

Diagramy procesów - opracowanie diagramów procesów w przyjętej metodyce a także zaplanowanie działań dotyczących utrzymania i doskonalenia tych procesów, pozwoli na uporządkowanie wszelkich działań zachodzących w urzędzie, w tym przepływu danych pomiędzy komórkami organizacyjnymi.

Baza Wiedzy - ma być narzędziem skupiającym ustrukturyzowane informacje o wszelkich danych przetwarzanych w urzędzie oraz o sposobie ich przetwarzania. Do jej głównych funkcji należeć będzie szybki dostęp do informacji o danych przetwarzanych w urzędzie, w układzie AIM. Umożliwi integrację z systemami zewnętrznymi funkcjonującymi zgodnie z modelem EIRA, co ułatwi budowę e-usług.





Świdnica jako aktywny uczestnik Partnerskiej Inicjatywy Miast

- W ramach MID opracowano model Architektury Informacyjnej Miasta w obszarze danych odnoszących się do gospodarki gruntami stanowiącymi mienie komunalne.
- Kontynuacja Miejskiej Inicjatywy Działania została wpisana w zakres kompetencji Biura Cyfryzacji Miasta i będzie obejmowała: opracowanie szczegółowych modeli i diagramów procesów w odniesieniu do wszystkich obszarów funkcjonalnych urzędu.
- Końcowym produktem będzie Baza Wiedzy oparta o System Informacji Przestrzennej Gminy Miasto Świdnica.





PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST

Świdwin

Sieć Miasto Inicjatyw Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, PIM2



Miejska Inicjatywa Działania
Gmina Miejska Świdwin



**Budowa 6 oddziałów przedszkolnych oraz oddziału żłobkowego
przy Publicznej Szkole Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi nr 2
im. ppor. Emilii Gierczak w Świdwinie w partnerstwie publiczno – prywatnym**

Wyzwanie i cel MID



Wyzwanie:

zapewnienie mieszkańcom miasta dostępu do wysokiej jakości infrastruktury oświatowej.

Ponadto budowa nowego przedszkola stanowi pilną potrzebę z uwagi na zły stan techniczny budynku obecnego przedszkola oraz jego ograniczone możliwości lokalowe.

Cel projektu:

zapewnienie dostępności do infrastruktury oświatowej wszystkim dzieciom w wieku przedszkolnym zarówno zdrowym, jak i niepełnosprawnym.

Istotnym celem realizowanej inwestycji jest również poprawa jakości bazy przed szkolnej, która w pełni zaspokoi potrzeby mieszkańców. Inwestycja wpłynie bezpośrednio na poprawę warunków nauczania, da podstawę do nabywania umiejętności na wyższych szczeblach edukacji oraz w znaczący sposób zwiększy szanse edukacyjne dzieci.

Kluczowe parametry MID



Model PPP: DBFM (Design/Build/Finance/Maintain)

Podmiot publiczny: Miasto Świdwin

Partner prywatny: Firmy budowlane, Operatorzy Oświatowi

Wynagrodzenie partnera: Opłata za dostępność

Podział ryzyk:

- Podmiot publiczny: ryzyko popytu
- Partner prywatny: ryzyko budowy, ryzyko dostępności

Planowany harmonogram:

- Status realizacji: etap przygotowań
- Ogłoszenie postępowania: styczeń 2024 r.
- Okres umowy PPP: 20 – 30 lat

Działania przewidziane w MID



Działania	Przedział czasowy
Utworzenie zespołu PPP – zarządzenie Burmistrza Miasta Świdwin	październik 2022
Wybór doradcy zewnętrznego	styczeń - marzec 2023
Testowanie rynku	styczeń - marzec 2023
Opracowanie oceny efektywności projektu przez podmiot zewnętrzny	kwiecień 2023
Wystąpienie do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o certyfikację realizacji projektu w formule PPP	kwiecień - czerwiec 2023
Warsztaty dla interesariuszy, które wprowadzały będą do tematu PPP wraz z informacją o realizacji projektu i przedstawienie wstępnej koncepcji	czerwiec 2023
Podjęcie uchwały intencyjnej oraz dokonanie zmian w WPF	czerwiec 2023
Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego	listopad – grudzień 2023
Przeprowadzenie postępowania przetargowego w formule zaprojektuj i wybuduj	styczeń – marzec 2024
Umowa z wybranym partnerem i uzgodnienia finansowe	kwiecień 2024
Realizacja inwestycji (budowa)	kwiecień 2024 - marzec 2027
Zarządzanie umową PPP	20-30 lat
Dokonanie oceny podsumowującej realizację projektu PPP	2047-2057

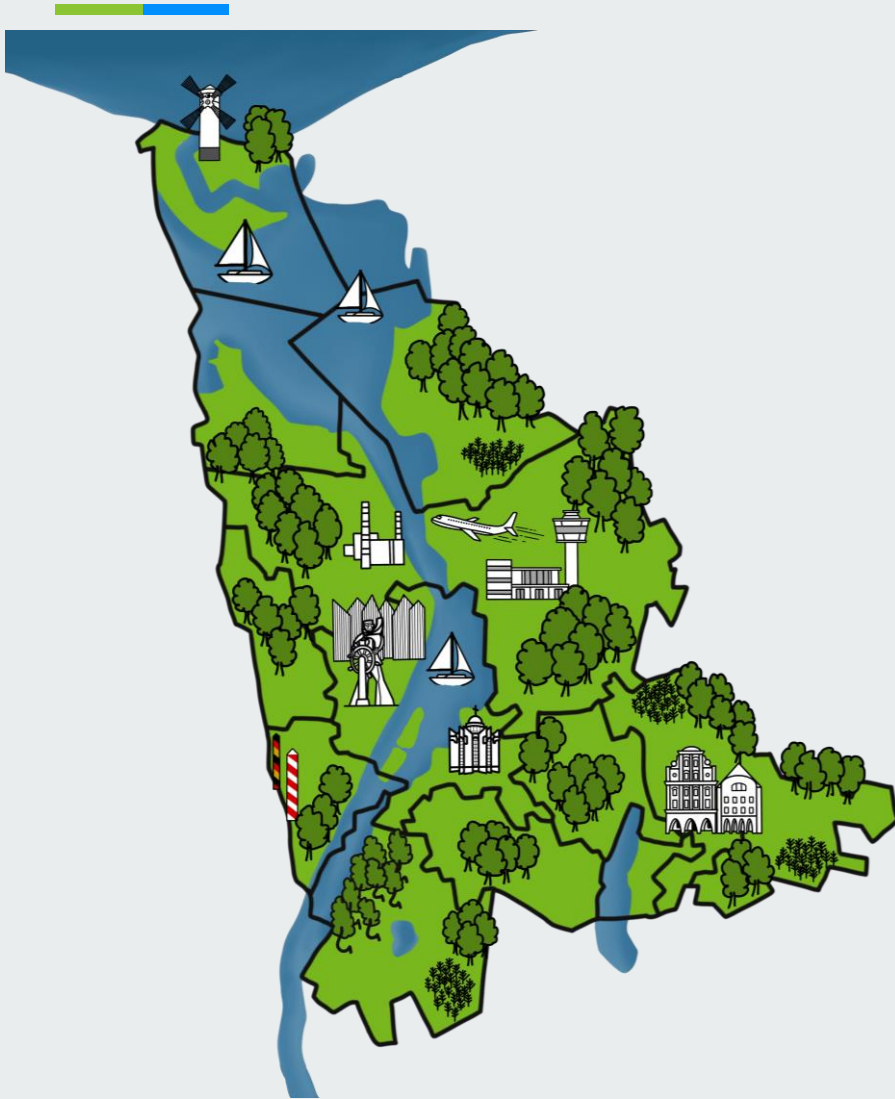


PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Sieć Mobilność Miejska, PIM1

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego



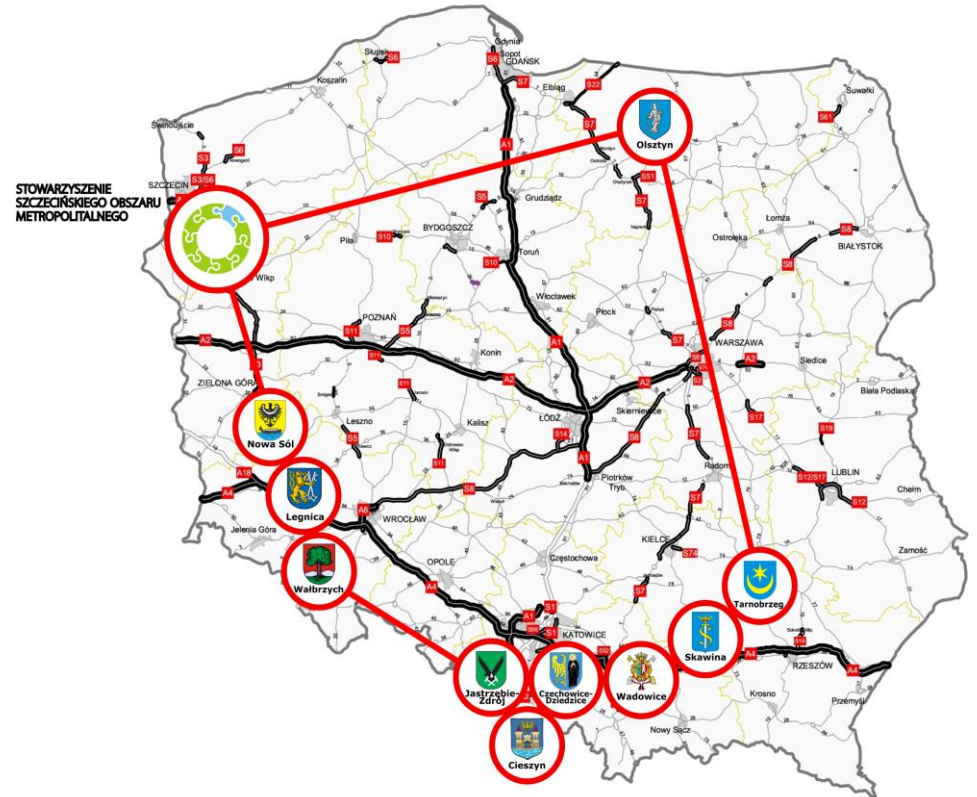
JST	Liczba mieszkańców
Miasto Szczecin	391 566
Miasto Stargard	66 923
Miasto Świnoujście	39 368
Miasto i Gmina Police	39 263
Gmina i Miasto Goleniów	36 953
Gmina i Miasto Gryfino	30 356
Gmina Dobra	29 118
Gmina Kołbaskowo	15 010
Gmina Stargard	14 991
Gmina Kobylanka	6 397
Gmina i Miasto Stepnica	4 712
Gmina Stare Czarnowo	3 670
Gmina Nowe Warpno	1 533
Razem w SOM	679 860



PIM – Mobilność Miejska

W 2021 r. SSOM przystąpiło do realizacji projektu, na który pozyskało środki zewnętrzne w ramach ogłoszonego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej konkursu pn. "Dotacje w ramach Partnerskiej Inicjatywy Miast". Konkurs wspiera jednostki samorządu terytorialnego w procesie wdrażania rozwiązań wypracowanych w Miejskich Inicjatywach Działania (MID) w ramach pilotażowej edycji projektu *Partnerska Inicjatywa Miast – Miasta uczące się* (PIM). SSOM pełnił rolę lidera w obszarze "mobilność miejska".

Partnerska Inicjatywa Miast sieć: Zrównoważona mobilność miejska



Miejska Inicjatywa Działań

- Lokalne partnerstwo tworzą JST członkowie SSOM oraz interesariusze obszaru metropolitalnego wywodzący się z sektora transportu zbiorowego oraz miejskiego transportu dostawczego, logistyki, planowania przestrzennego, uczelni wyższych i inni;
- Główne wyzwania zidentyfikowano w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (m.in. jeden oorganizator, integracja taryfowo - biletowa, ograniczenie kosztów zewnętrznych transportu);

Dużym wyzwaniem w skutecznym przeprowadzeniu integracji organizacyjnej i taryfowo-biletowej jest zróżnicowanie ulg ustawowych dla komunikacji miejskiej i pozostałych przewozów autobusowych oraz przewozów kolejowych, a także zróżnicowanie katalogu ulg samorządowych u poszczególnych organizatorów. Różne formy organizacyjno-prawne funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego u poszczególnych organizatorów także utrudniają przeprowadzenie szerokiej integracji taryfowo-biletowej.



Plan ulepszeń

- PROMOWANIE I USUWANIE BARIER INTEGRACJI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
- ROZWÓJ OFERTY TRANSPORTU PUBLICZNEGO
- TWORZENIE WARUNKÓW ROZWOJU TRANSGRANICZNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO
- PROMOWANIE I FINANSOWANIE TWORZENIA PRZYJAZNYCH PRZESTRZENI MIEJSKICH
- STWORZENIE WYTYCZNYCH W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA DOSTĘPNYCH PRZESTRZENI PUBLICZNYCH
- **USPÓJNIENIE PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH INFRASTRUKTURY DROGOWEJ, PIESZEJ, PIESZO-ROWEROWEJ, ROWEROWEJ**
- OPRACOWANIE PROCEDURY ZRID DLA BUDOWY CHODNIKÓW I DRÓG ROWEROWYCH



BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY



O projekcie

Mając na uwadze doświadczenia uzyskane w trakcie PIM, Stowarzyszenie przeszło do praktycznego wdrażania idei wypracowanych w ramach MID.

Projekt pn. „Bezpieczna droga do szkoły - standardy projektowania infrastruktury pieszo-rowerowej” polegał na opracowaniu przewodnika - standardów dla projektowania ciągów pieszo – rowerowych łączących główne integratory ruchu, takie jak szkoły z osiedlami o największym natężeniu ruchu ulicznego, oraz na przeprowadzeniu działań pilotażowych.



Zakładane cele

Cel

Celem projektu było wsparcie działań zmierzających do budowania podsystemu komunikacji rowerowej, uzupełniającej komunikację publiczną oraz będącej alternatywą dla indywidualnego transportu samochodowego. Ponadto w ramach realizacji przedmiotowego zadania założono, iż nastąpi wdrażanie innych niskonakładowych udogodnień zachęcających do przemieszczania się rowerem, pieszo lub innym jednośladem w szczególności na trasie dom - szkoła – dom.



Produkty w ramach projektu

Przewodnik projektowania infrastruktury pieszo- rowerowej

Wykorzystując metodę procesową Design Thinking (w proces zostały zaangażowane wszystkie gminy członkowskie SSOM, eksperci, stowarzyszenia rowerowe) wypracowane zostały schematy postępowania: w analizie otoczenia punktów istotnych, w projektowaniu, w uzgodnieniach, w prototypowaniu. Celem była poprawa umiejętności uczestnictwa w procesie współtworzenia korzystnych rozwiązań w planowaniu miejskim, za pomocą metod zintegrowanego zarządzaniem projektami.



Produkty w ramach projektu

Pilotaż działań związanych z wdrażaniem zrównoważonej mobilności

W ramach pilotażu na terenie SOM została wybrana szkoła podstawowa zlokalizowana na terenie gminy o charakterze miejsko-wiejskim, która czynnie wzięła udział w procesie partycypacji społecznej. Zorganizowano moderowane warsztaty z udziałem grupy docelowej (uczniowie, rodzice, nauczyciele), której członkowie stali się analitykami przestrzeni i zachowań rowerzystów oraz innych uczestników ruchu. Ich codzienne doświadczenia na drodze dom – szkoła – dom pozwoliły na jeszcze lepsze dopasowanie „oferty” rowerowej dla obecnych i potencjalnych użytkowników rowerów oraz innych jednośladów



Stan zastany (czerwiec 2021 r.)



Zakres zrealizowanych zadań w ramach projektu

Stepnica		Szczeciński Obszar Metropolitalny
PRZED TESTOWANIEM ZMIAN badania diagnostyczne	W TRAKCIE PRZEKSZTAŁCENÍ badania ewaluacyjne	W TRAKCIE PRAC NAD PRZEWODNIKIEM
<ul style="list-style-type: none">• przegląd infrastruktury• ankiety z 246 uczniami• warsztaty z 29 uczniami• wywiady z 40 mieszkańcami• spacerzy badawcze z 21 uczniami oraz nauczycielami• wywiady z 20 nauczycielami	<ul style="list-style-type: none">• warsztaty z 25 uczniami• wywiady z 61 mieszkańcami• spacerzy badawcze z 27 uczniami oraz nauczycielami• wywiady z 13 nauczycielami	<ul style="list-style-type: none">• 3 warsztaty z udziałem pracowników jst, miejskich spółek oraz przedstawicieli NGO's przy wykorzystaniu metod Design Thinking oraz pracy w terenie na „żywej tkance miejskiej”

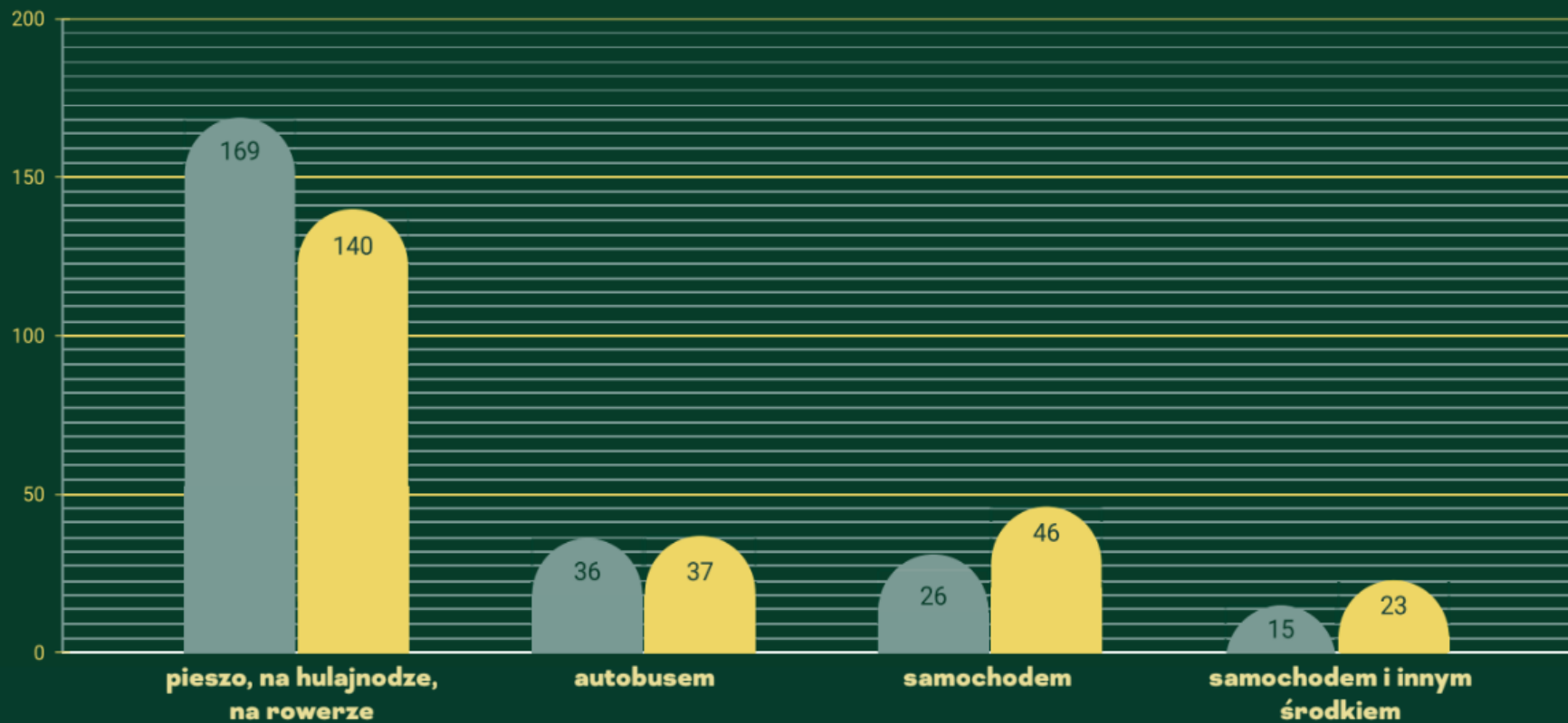
Wywiady i spacery badawcze, warsztaty



W jaki sposób docieram do szkoły w okresie...? (n=246)

 pogodnym

 niepogodnym



Wnioski z wywiadów, spacerów i warsztatów



Prototypowanie



Rezultaty zrealizowanego projektu

- Uzyskanie kluczowych w ramach projektu produktów: przewodnika projektowania ciągów pieszo – rowerowych oraz przeprowadzenie pilotażu działań związanych z wdrażaniem zrównoważonej mobilności (prototypowanie);
- Zaangażowanie i zbudowanie pozytywnego odbioru wśród lokalnej społeczności realizowanego projektu;
- Zwiększenie liczby uczniów poruszających się rowerem do szkoły;
- Deklaracja władz Gminy Stepnica o przeprowadzeniu wariantu inwestycyjnego w celu poprawy bezpieczeństwa uczniów oraz mieszkańców gminy.

Głównym rezultatem projektu była racjonalizacja wdrażania polityki transportowej i mobilności w SOM, poprzez zintegrowanie transportu publicznego i projektowanie infrastruktury rowerowej, zgodnej z potrzebami grupy docelowej – w tym wypadku uczniów dojeżdżających do szkół, nauczycieli oraz rodziców.

Zrealizowany w roku 2021 projekt stanowi pierwszy etap w ramach planowanego długofalowego procesu, którego celem jest wdrożenie systemowych rozwiązań, które pozwolą na bezpieczne przemieszczanie się mieszkańców SOM do szkół, węzłów przesiadkowych. Na bazie zebranych doświadczeń SSOM planuje przygotowanie podobnego rozwiązania na terenie całego obszaru metropolitalnego w ramach zintegrowanego projektu, które będzie do zrealizowania w ramach nowej perspektywy finansowej UE.



Zmiany w Stepnicy





PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST

Ostróda

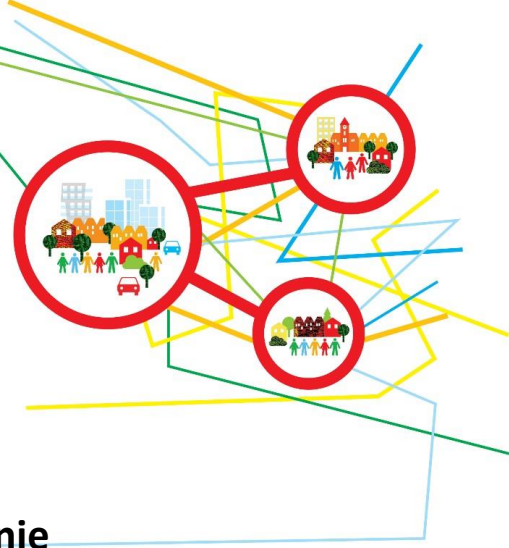
Sieć Rewitalizacja, PIM1





PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST
REWITALIZACJA

Rewitalizacja Ostródzkich Podwórek

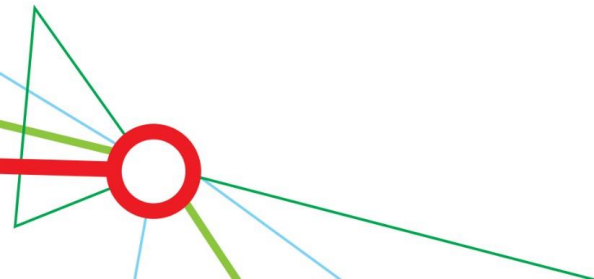


Cel strategiczny nr 1: /ASPEKT SPOŁECZNY/

Wzrost aktywności i partycypacji mieszkańców poprzez zwiększenie zaangażowania społeczności lokalnej w działania podejmowane przez samorząd miejski

Cel strategiczny nr 2: /ASPEKT URBANISTYCZNY/

Kształtowanie przestrzeni miejskiej w obszarze zdegradowanym przez poprawę zagospodarowania zaniedbanych podwórek





PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST
REWITALIZACJA

Rewitalizacja Ostródzkich Podwórek





PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST
REWITALIZACJA

Rewitalizacja Ostródzkich Podwórek

Kontynuacja działań MID

- 2019 r. – podwórko ul. Jana Pawła II (środki własne),
- 2021 r. – podwórko ul. Stapińskiego i ul. Pieniężnego (dotacja z grantu PIM),
- 2022 r. – podwórko ul. Kolejowa i ul. Czarnieckiego,

Plany na przyszłość:

- rewitalizacja podwórek w GPR,
- wniosek o dofinansowanie do FEWiM.

