

**Informacja nt. planowanych konkursów
w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) w 2016 r.
(aktualizacja, wrzesień 2016 r.)**

W **połowie października 2016 r.** Komisja Europejska planuje ogłoszenie następujących naborów wniosków w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF):

I.	WIELOLETNI PROGRAM PRAC (MAP)	Indykatywny podział budżetu w poszczególnych priorytetach (mln EUR)													
1.	<u>Pula ogólna</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) • Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność • Jednolita Przestrzeń Powietrzna (SESAR) • Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg (ITS) • Autostrady Morskie (MOS) • Działania dotyczące infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym miejskich) 	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">70</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">80</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">300</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">120</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">40</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">SUMA: 650</td></tr> </table>	70	80	300	120	40	40	SUMA: 650						
70															
80															
300															
120															
40															
40															
SUMA: 650															
2.	<u>Pula FS</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty w korytarzach sieci bazowej TEN-T • projekty na innych odcinkach sieci bazowej TEN-T • interoperacyjność kolei • Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) • Wdrożenie nowych technologii i innowacyjność • Bezpieczna infrastruktura • Jednolita Przestrzeń Powietrzna (SESAR) • Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg (ITS) • Autostrady Morskie (MOS) • Działania dotyczące infrastruktury w węzłach sieci bazowej (w tym miejskich) • Połączenia oraz rozwój platform multimodalnych <p><u>W ramach tego naboru zgłaszane są projekty zidentyfikowane w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)</u></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">400</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">80</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">59.5</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">100</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">SUMA: 849,5</td></tr> </table>	400	100	20	80	59.5	10	100	20	20	20	20	20	SUMA: 849,5
400															
100															
20															
80															
59.5															
10															
100															
20															
20															
20															
20															
20															
SUMA: 849,5															

II.	ROCZNY PROGRAM PRAC (AP)	Indykatorywny podział budżetu w poszczególnych priorytetach (mln EUR)
1.	<u>Pula ogólna</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty dotyczące połączeń kolejowych, drogowych oraz śródlądowych na odcinkach transgranicznych na kompleksowej i bazowej sieci TEN-T • projekty zapewniające połączenie sieci TEN-T z infrastrukturą krajów sąsiadujących, w szczególności dotyczące kolejowych, drogowych oraz śródlądowych odcinków transgranicznych • projekty z zakresu usług transportu towarowego • projekty dot. redukcji hałasu w odniesieniu do towarowego transportu kolejowego. 	110 40 20 20 SUMA: 190
2.	<u>Pula FS</u> PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty kolejowe, żeglugi śródlądowej i drogowe znajdujące się na bazowej sieci TEN-T (nieobjęte Załącznikiem I do Rozporządzenia nr 1316/2013 ustanawiającym CEF) z uwzględnieniem połączeń śródlądowych oraz z portami morskimi i lotniskami. 	250
III.	ROCZNY PROGRAM PRAC (AP) - PROGRAM WSPIERAJĄCY SYNERGIĘ SEKTORÓW TRANSPORT I ENERGIA	Budżet
	PRIORYTETY: <ul style="list-style-type: none"> • projekty z sektora transportu i energii (studyjne), dotyczące następujących obszarów: inteligentne sieci energetyczne, wspólne użytkowanie urządzeń dla LNG, urządzenia do magazynowania energii elektrycznej i gazu, paliwa alternatywne, inteligentne systemy transportowe, wspólne prawa dostępu lub łączenie elementów infrastruktury. 	40

Informacje w tabeli zostały zaktualizowane na podstawie udostępnionych przez Komisję Europejską projektów decyzji dot. Wieloletniego Programu Prac (MAP) oraz Roczno Programu Prac (AP). Decyzje zostaną zatwierdzone do końca września br. Informacja w tym zakresie będzie na bieżąco aktualizowana i dostępna na stronie internetowej MR i portalu Funduszy Europejskich (<https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/zasady-dzialania-funduszy/program-laczac-europe/>). Decyzja ws. Roczno Programu Prac dla programu wspierającego synergię sektora transportu i energii pozostaje bez zmian i dostępna jest na stronie: http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/reference-documents/index_en.htm.

W związku z planowanym uruchomieniem w październiku 2016 r. **840 mln EUR** (650 mln EUR w ramach MAP i 190 mln EUR w ramach AP) z budżetu CEF- pula ogólna na nabory wniosków ze wszystkich państw członkowskich UE **zachęcamy wszystkie zainteresowane podmioty do udziału w ww. naborach CEF.**

Wszystkie wnioski aplikacyjne przed przekazaniem do KE muszą zostać zaakceptowane przez władze danego państwa członkowskiego UE, tj. w przypadku Polski przez Ministerstwo Rozwoju (MR). Wnioski nieposiadające takiej akceptacji nie będą oceniane przez KE.

Obecnie MR prowadzi **preselekcję projektów**, dla których wnioski o dofinansowanie będą mogły być złożone w konkursie. Propozycja projektu zidentyfikowanego jako kwalifikującego się do wsparcia ze środków CEF musi obejmować:

- krótki opis zakresu i celu projektu;
- planowany harmonogram realizacji projektu;
- planowany budżet projektu wraz z wyszczególnieniem źródeł finansowania oraz kosztów poszczególnych zadań objętych projektem;
- wskazanie naboru i priorytetu, w ramach którego wpisuje się proponowane przedsięwzięcie.

Zainteresowane udziałem w naborach CEF podmioty zapraszamy do składania propozycji projektów na adres: **cef@mr.gov.pl** w celu ich wstępnej oceny przez Departament Programów Infrastrukturalnych w MR.